

NORTIK SCUBI 1: FALTBOOT LEICHT GEMACHT

Länge/Breite: 320 x 75 cm

Gewicht: 9 kg

Material: PVC/PU, Aluminium

Packmaß: 88x18x37cm

Zuladung: 110 kg (inkl. Fahrer)

Cockpit: 77 x 42 cm

Preis: 649 €

Info: www.faltboot.de



Auch ohne Dachgepäckträger kann der Einsteiger mit diesem von nortik entwickelten Hybridboot sofort loslegen. Der Zusammenbau ist gut zu bewältigen und geht mit etwas Übung in rund zehn bis 15 Minuten. Durch die auf ein Minimum beschränkte Gestängestruktur verfügt das Scubi über erstaunlichen Geradeauslauf. Es liegt stabil im Wasser, erreicht eine angenehme Wendigkeit und zeigt sich gutmütig, auch wenn die Paddeltechnik des Benutzers noch nicht komplett ausgereift ist. Das geringe Gewicht macht sich auch beim Fahrt aufnehmen bemerkbar, auch wenn die Endgeschwindigkeit begrenzt ist. Vor dem Umkippen muss niemand Angst haben: Wind und leichte Wellen verkraftet das Leichtgewicht. Ein Spaßboot mit Kultcharakter, mit dem man lange Freude haben kann.



PAKBOATS QUEST 150: SPORTLICHES FLIEGENGEWICHT

Länge/Breite: 455 x 61 cm

Gewicht: 14 kg

Material: PU, Aluminium

Packmaß: 75x30x40cm

Zuladung: 130 kg (inkl. Fahrer)

Cockpit: 84 x 43 cm

Preis: 1649,- €

Info: www.faltboot.de



Das Quest 150 richtet sich an etwas ambitioniertere Tourenpaddler. Trotzdem haben wir die Probe aufs Exempel gemacht und zunächst einen wirklich „blutigen“ Anfänger in das Boot gesetzt - und siehe da, nach wenigen Paddelschlägen kam er problemlos damit zurecht. Auch die erfahreneren Tester lobten das Boot: „Flott unterwegs, spurtreu und gleichzeitig erstaunlich wendig, reagiert bestens aufs Aufkanten“ - so lauteten einhellig die Meinungen. Zudem ist das Boot ein absolutes Fliegengewicht: Nur gute 14 Kilogramm bringt es auf die Waage. Die nötige Steifigkeit bringt es ebenfalls mit, und eine nicht alltägliche Wahlmöglichkeit dazu: Zwar gehört das Verdeck zum Lieferumfang, doch kann man das Quest 150 auch ohne fahren - da kommen im Faltkajak echte Sit-on-top-Gefühle auf...

