

Notice de montage du Triton Ladoga 1 advanced
Kayak polyvalent de mer et d'expédition

TRITON
advanced



Code QR pour la vidéo de montage:



Notice de montage du Triton Ladoga 1 advanced

Cher(e) client(e),

Avant toute chose: ne soyez pas effrayé(e) par le volume de cette notice! Les instructions de montage sont extrêmement détaillées et presque chaque étape est illustrée. A certains points cela vous aidera sans doute. Après quelques montages vous ne devriez plus du tout avoir besoin de consulter la notice.

Vous venez d'acquérir un Ladoga 1 advanced, un kayak performant dont la stabilité et la rigidité de la coque sont remarquables, qui a été distingué par le Kanumagazin comme "conseil d'achat" mais également décrit par le Kayakmagazin en des termes très élogieux. Le Ladoga 1 advanced compte parmi les kayaks pliants monoplaces les plus vendus en Europe ces dernières années. La rigidité de la coque est due pour une part à la grande stabilité de l'ossature et d'autre part à la taille très précise de la toile qui s'ajuste parfaitement sur l'ossature. C'est pour cette même raison que les premiers montages sont un peu plus ardues, le temps que la toile se fasse bien à l'ossature (la toile se détend très légèrement après les premiers montages). Chaque montage est un peu plus facile que le précédent.

Prenez bien votre temps lors du premier montage pour assimiler les particularités. Il est **primordial de suivre exactement les étapes de la notice** pour éviter de se mettre en difficulté inutilement. Avec l'habitude, il vous faudra environ 25 minutes sans vous presser pour monter votre kayak. Rappelez-vous que c'est en forgeant qu'on devient forgeron: chaque kayak pliant à son propre système qu'il faut apprendre à maîtriser.

En cas de question, votre revendeur se tiendra certainement à votre disposition pour vous conseiller. Sinon vous pouvez volontiers vous adresser directement à nous, l'importateur (tel: +49731 4007675; e-mail: kontakt@out-trade.de).

En "récompense" de votre séance de montage, vous obtenez un kayak d'expédition rapide et stable, qui se caractérise par d'excellentes performances de navigation et par une coque très robuste.

Veuillez consulter également les conseils d'entretien à la fin du manuel. En particulier si vous comptez faire des expéditions en eau salée, cela demande un entretien spécial.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau kayak!

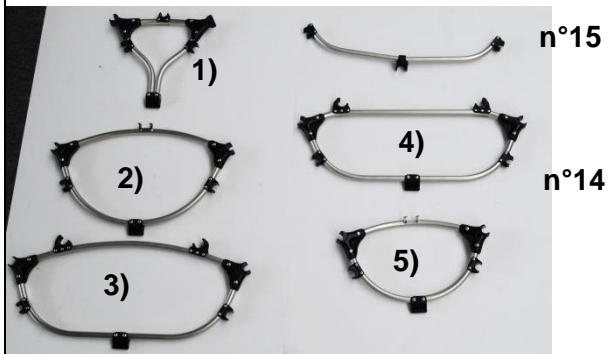
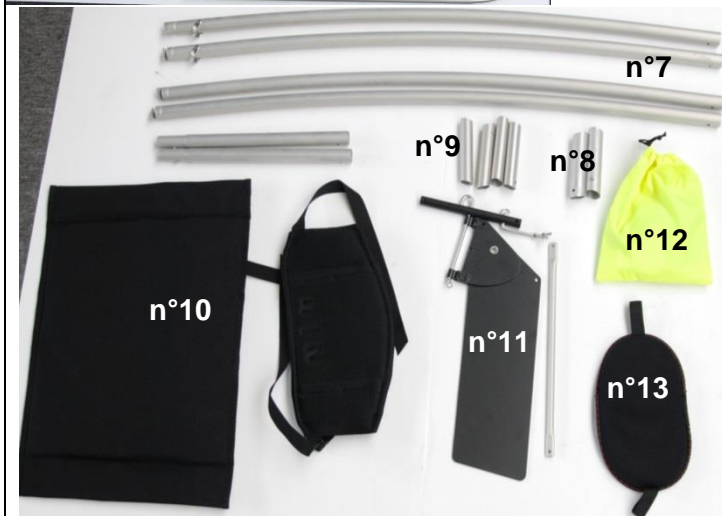
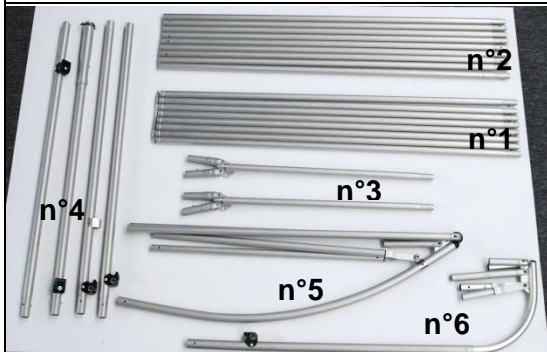
Aperçu rapide des étapes de montage:

1. Montage de la proue: fixation de 4 x baguettes sans verrou et 4 x baguettes avec verrou, installation des couples n°1 et n°2
2. Montage de la poupe: fixation de 4 x baguettes sans verrou et 4 x baguettes avec verrou, installation du couple n°5
3. Insertion de la proue et de la poupe dans la toile et mise en tension de la quille (on tire pour cela les baguettes hors de la toile!)
4. Mise en place de l'hiloire (sans fermeture!)
5. Verrouillage des baguettes
6. Fermeture de l'hiloire
7. Installation du couple n°4 et montage du siège suspendu, puis installation du couple n°3
8. Installation du demi-couple devant le siège et éventuellement montage du gouvernail
9. Gonflage des boudins

Ce résumé vous donne un aperçu du système de montage. **Suivez les premières fois les instructions détaillées ci-après. Lisez d'abord la notice dans son intégralité avant de vous lancer:**

1) Aperçu du matériel

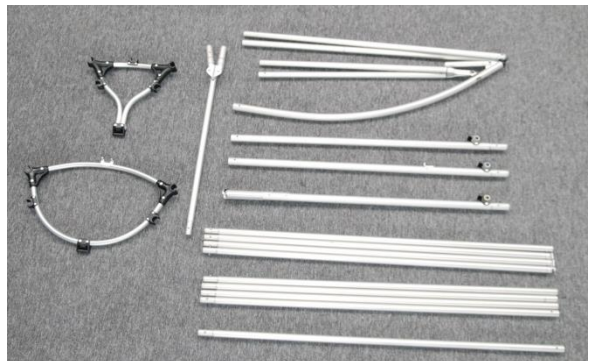
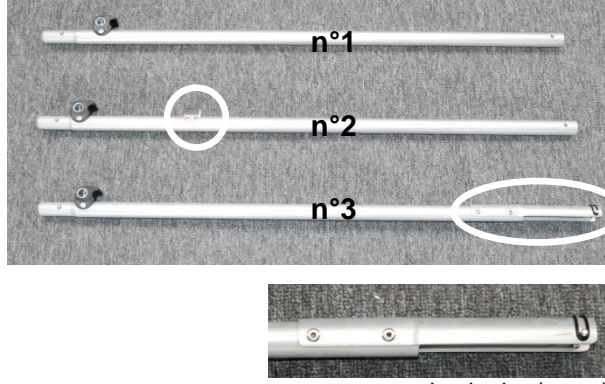


Sortez d'abord toutes les pièces du sac de transport et étalez-les devant vous. Le mieux étant de les trier selon cette liste:



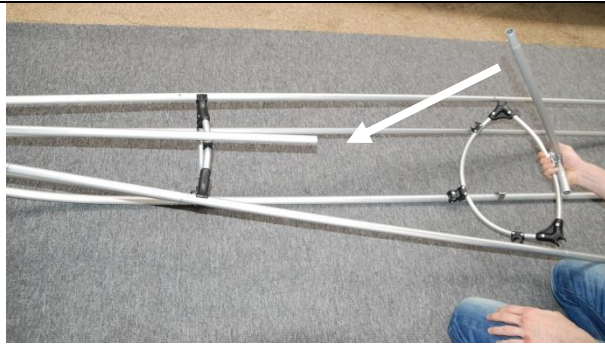
1) 8 x baguettes avec verrou:



- 2) 9 x baguettes sans verrou
- 3) 2 x baguettes de proue/poupe (identiques)
- 4) 4 x longerons de quille
- 5) élément de la proue
- 6) élément de la poupe
- 7) 4 x tubes hiloire (diamètre plus large que les baguettes, dont 2 avec oeillet)
2 x tubes hiloire courts (livrés assemblés)
- 8) 2 x manchons coulissants larges
- 9) 4 x manchons coulissants fins
- 10) siège et dossier
- 11) gouvernail
- 12) kit de réparation
- 13) couvercle de trappe
- 14) 5 couples (numérotation voir ci-contre)
- 15) 1 demi-couple
- 16) toile et pontage
- 17) sac-à-dos de transport avec ceinture ventrale (sans illustration). Si vous devez porter le sac pendant une longue durée, vous pouvez accrocher cette ceinture sur le sac et la boucler autour de votre taille.

<p>2) montage de la proue</p>	
	<p>Il vous faut:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1x élément de la proue 5x baguettes sans verrou 4x baguettes avec verrou 1x longeron de quille n°1 (cf. photo suivante) 1x longeron de quille n°2 (cf. photo suivante) 1x longeron de quille n°3 (cf. photo suivante) 1x baguette de proue 1x couple n°1 1x couple n°2 avec crochets en acier sur le dessus
 <p style="text-align: center;">demi-tube (zoom)</p>	<p>Différenciation des longerons de quille:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le longeron de quille n°1 comporte uniquement un clip juste avant l'extrémité effilée du tube. • Le longeron de quille n°2 comporte en plus un support riveté pour la voile (entouré sur la photo) • Le longeron de quille n°3 comporte un demi-tube riveté qui servira à la connexion avec l'élément de la proue
	<p>Prenez l'élément de la proue et connectez à chacun des 5 supports une baguette sans verrou. Les baguettes s'encliquent dans les tubes. Connectez ensuite une baguette avec verrou à chacune des 4 baguettes latérales (pas sur celle du milieu).</p> <p>Puis connectez les longerons de quille dans l'ordre (n°1 puis n°2 et n°3 –voir explication précédentes) sur l'élément inférieur de la proue. Vous obtenez un résultat comme sur la photo de gauche.</p>
	<p>Prenez ensuite le couple n°1. Tous les autres couples s'installent selon ce même système:</p> <p>Approchez le couple de manière inclinée sur le clip présent sur la quille.</p> 

	<p>Poussez le couple (toujours incliné) dans le clip et redressez le aussitôt à la verticale.</p>
	<p>Le couple se bloque alors et se maintient fermement sur le clip.</p>
	<p>Clipsez ensuite les 4 baguettes latérales sur les clips en forme de C du couple. La baguette centrale reste libre pardessus le couple. (voir flèche)</p>
	<p>Prenez ensuite le couple n°2 et la baguette de proue (identique à celle de la poupe). Accrochez le couple à la baguette. Il faut pour cela amener le couple en biais vers la baguette, les crochets vers l'avant, et introduire les crochets dans les trous de la baguette.</p>
	<p>Orientez-vous aux illustrations de gauche.</p>



Il faut à présent fixer le couple n°2 sur la quille et connecter en même temps la baguette de proue à la baguette centrale de la proue.

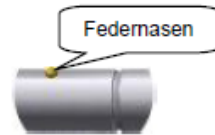
Notez bien que les deux opérations se font **en même temps**.

(Si vous aviez auparavant clipsé la baguette centrale de la proue en haut du couple n°1, il faut d'abord la déclipser)

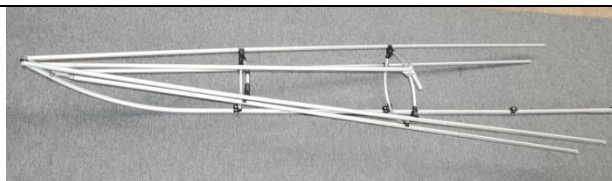


Clipsez ensuite la baguette centrale en haut du couple n°1.

Veillez bien à ce que tous les boutons-ressorts (*Federnasen*) soient orientés vers l'intérieur du



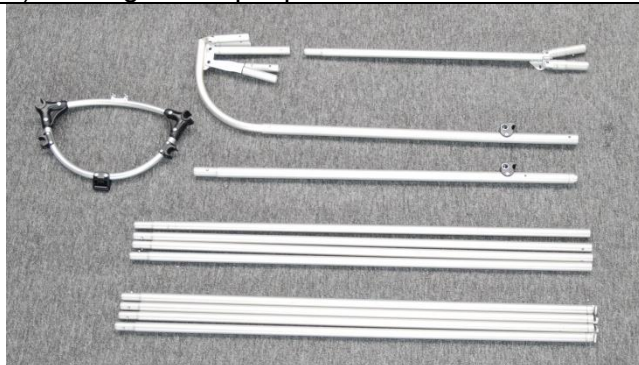
kayak:



L'élément de la proue est entièrement monté, vous obtenez un résultat comme sur la photo de gauche.

Résumé des opérations: prenez l'élément de la proue, connectez à chaque baguette latérale une baguette sans verrou puis une avec verrou. Connectez les longerons de quille n°1, 2 et 3 en enfilade. Connectez une baguette sans verrou à la baguette centrale supérieure. Installez le couple n°1. Connectez la baguette de proue avec le couple n°2, installez-les en même temps sur la baguette supérieure.

3) montage de la poupe



Il vous faut:

Elément de la poupe

4x baguettes sans verrou

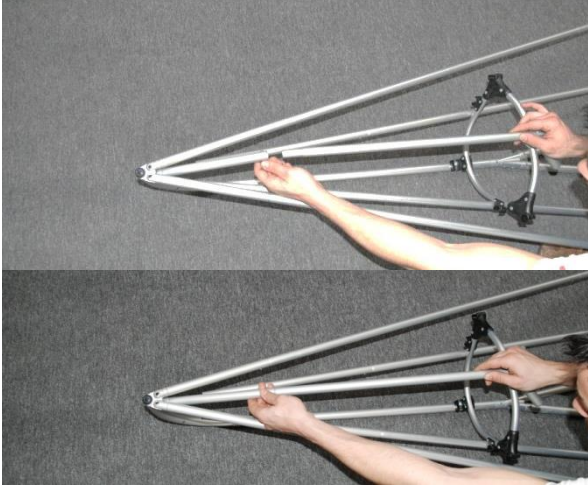
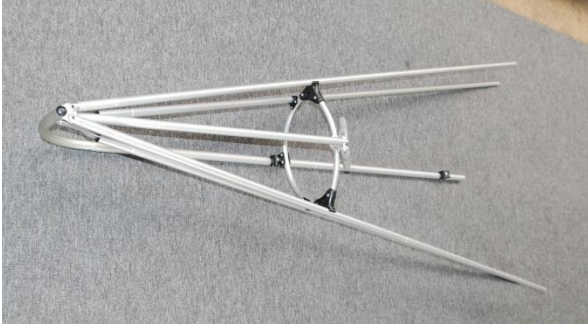
4x baguette avec verrou

1x longeron de quille n°4 avec bout arrondi

1x couple n°5 (le plus petit des deux

couple comportant des crochets en acier)

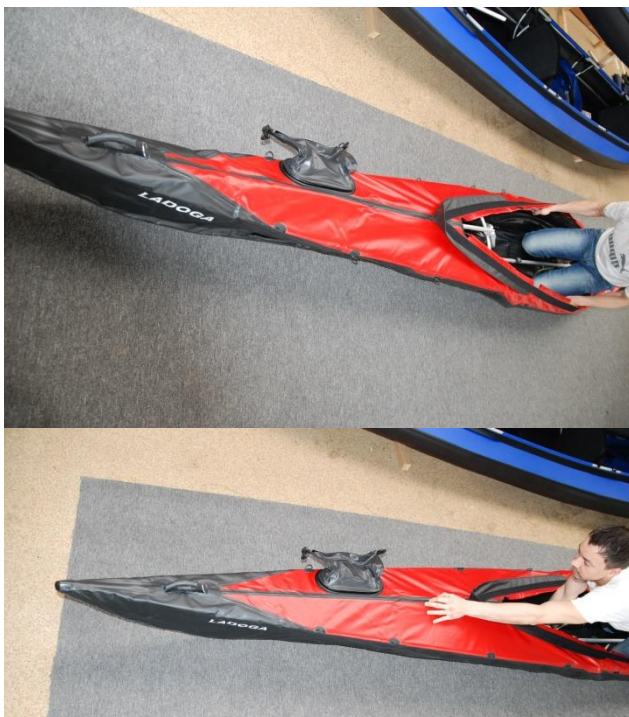
1 x baguette de poupe

	<p>Prenez d'abord l'élément de la poupe et connectez à chacune des baguettes latérales une baguette sans verrou puis une baguette avec verrou.</p> <p>Connectez ensuite le longeron de quille n°4 sur la baguette centrale inférieure de l'élément de la poupe.</p>
	<p>Le couple n°5 s'installe de la même manière que le couple n°2, c'est-à-dire que vous accrochez d'abord la baguette de poupe restante au couple puis vous installez le couple sur la quille tout en connectant la baguette de poupe sur la baguette centrale supérieure de l'élément de la poupe.</p> <p>Clipsez ensuite les baguettes sur le couple n°5.</p> <p>Veillez bien encore une fois à ce que les boutons-ressorts soient orientés vers l'intérieur du kayak!</p>
	<p>Vous obtenez un résultat comme sur la photo de gauche: la poupe est montée.</p>

4) Introduction de la proue et de la poupe dans la toile et mise en tension de la quille



Déroulez la toile du kayak. Ouvrez la trappe de chargement à l'avant du bateau en déroulant et en ouvrant le clip de fermeture étanche. Introduisez alors l'élément de la proue dans la toile. Veillez à bien centrer l'ossature dans la toile.



Poussez l'ossature à plat dans la proue. **Le mieux est de vous mettre à genoux dans le bateau et de saisir l'ossature à l'arrière au bout des baguettes** pour la pousser vers l'avant.

Pour introduire l'ossature bien droit de manière centrée, suivez la bande de renforcement sur le pont: la baguette de proue doit être positionnée exactement en dessous. Vous pouvez aussi contrôler l'alignement en jetant un oeil dans la trappe.



Poussez fortement l'ossature dans la proue, aussi loin que vous pouvez. Vérifiez que les deux clips présents sur la baguette de proue soient orientés vers le milieu du kayak (ces clips serviront plus tard à accrocher l'hiloire)

La photo de gauche montre l'introduction de l'élément de la poupe. Comme pour la proue, mettez-vous à genoux, saisissez les deux baguettes de chaque côtés par le bout et poussez l'ossature le plus loin possible **à plat** dans la toile.



En introduisant la poupe, veillez à placer les flexibles de remplissage des boudins latéraux entre les couples.



Il s'agit à présent de joindre la proue et la poupe et de les mettre en tension. Pour cela, commencez par retirez la goupille sur le longeron de quille. Suivez ensuite **très strictement les instructions suivantes, et veuillez les lire une fois avant de vous lancer:**

Saisissez tout d'abord le longeron de quille de la proue au bout arrondi dans une main et le longeron de quille avec le demi-tube riveté venant de la poupe dans l'autre main.



Tirez-les vers le haut, la proue en dessous de la poupe, c'est-à-dire le longeron n°4 **sous** le longeron n°3 (comportant le demi-tube riveté) et repoussez-les ensembles doucement vers le bas.



IMPORTANT: avant de procéder, faites **sortir les baguettes latérales de la toile**. Cela libère la quille et vous évitez les blocages. Cela vous permet de soulever la proue et la poupe sans difficulté, la toile peut plier et aucun objet ne se coince. Observez bien l'exemple sur les photos de gauche. Si vous ne faites pas sortir les baguettes latérales au préalable, la quille subit une pression indésirable et risque de s'endommager.



Après avoir joint les deux longerons de quille, repoussez-les lentement vers le bas **en ramenant en même temps les baguettes dans la toile du kayak**, comme sur la photo ci-contre.

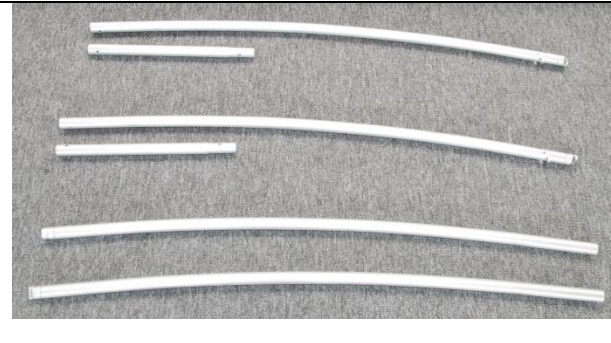






Repousser les longerons de quille ensembles vers le bas requiert un peu de force, surtout lors des premiers montages. Par la suite, il n'y aura plus besoin de forcer autant.



Replacer la goupille dans les trous et sécurisez-la à l'aide de l'élastique.

Avant de procéder à la connexion des baguettes, il faut enfilez l'hiloire dans sa gaine (attention: la connexion de l'hiloire se fera dans une étape ultérieure, **après avoir connecté les baguettes!**)

	<p>Pour l'hiloire vous avez besoin de:</p> <p>4 x tubes hiloire (dont 2 avec oeillet)</p>  <p>2 x tubes hiloire courts (livrés assemblés)</p>
	<p>Connectez un des tubes courbés comportant un oeillet avec un tube court.</p> <p>Faites glisser ces deux tubes en commençant par le plus court dans la gaine de l'hiloire, par l'ouverture située au dernier tiers arrière, là où l'espace entre les gaines est le plus grand (voir photo ci-contre)</p>
	<p>Pousser cette première moitié de l'hiloire dans la gaine jusqu'à l'avant.</p> <p>Pour vous faciliter la tâche, évitez d'amener les tubes par le haut, poussez-les plutôt bien droit dans le sens de la gaine!</p>
	<p>Connectez ensuite le tube de l'hiloire à la baguette venant de la proue. Vous pouvez tirer légèrement cette dernière pour mettre les embouts face-à-face et faciliter ainsi la connexion.</p>
	<p>Procédez de même du côté opposé de l'hiloire.</p>
	<p>Prenez ensuite les deux tubes de l'hiloire restants sans oeillet et faites-les glisser dans chacune des gaines en direction de la poupe. Connectez-les de chaque côté aux baguettes venant de la poupe.</p> <p>Attention: ne connectez pas encore les tubes entre eux au milieu de l'hiloire! Il faut d'abord connecter les baguettes comme décrit dans l'étape suivante:</p>



Soit on pousse:



Soit on tire:



Connexion des baguettes (lisez une fois bien attentivement ce qui suit avant de commencer):

La connexion des baguettes est un procédé assez simple qu'il faut néanmoins assimiler. Le plus important est de positionner les verrous parfaitement droits l'un au dessus de l'autre pour ne rien coincer. Ce système de verrouillage joue un grand rôle dans la rigidité du kayak. Le système force d'une part les baguettes (qui sinon se chevauchent) à s'ajuster exactement, étirant le bateau dans la longueur, d'autre part il résiste parfaitement aux tractions et aux pressions. Ceci présente **un avantage considérable pour la navigation**.

Remarque: pour positionner les verrous l'un sur l'autre, on peut s'y prendre de deux manières: soit en les poussant vers le milieu du bateau, soit en se mettant du côté opposé et en les tirant vers le milieu. Testez et voyez la méthode qui vous convient le mieux.

Procédez de bas en haut. Commencez donc par les baguettes du bas. Prenez d'abord un des 4 petits manchons coulissants et glissez-le sur une des deux baguettes (comme sur la photo du haut).

Saisissez ensuite les baguettes comme sur les photos suivantes et **positionnez les verrous parfaitement droits l'un sur l'autre**. Les ouvertures doivent "se regarder". Ceci est très important pour éviter de se mettre en difficulté inutilement.

Pour ce faire, soit vous les poussez vers le milieu (ceci demande un peu de force surtout les premières fois), soit vous les tirez vers vous.

Placez les verrous **exactement l'un au dessus de l'autre sans les tordre**.

Prenez bien votre temps les premières fois pour effectuer cette manipulation.

Ramenez ensuite lentement les baguettes, en sécurisant l'ensemble avec les pouces, pour les placer **bien alignées** dans leur position finale.

Ceci est également très important. Si les baguettes sont droites et bien alignées, on

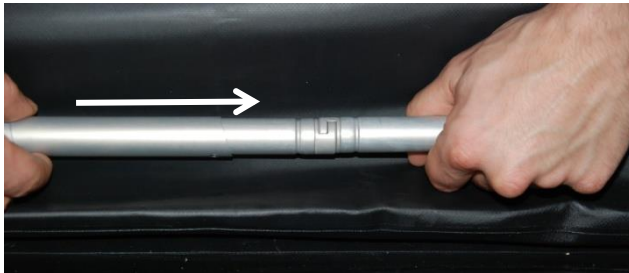


peut encore faire bouger légèrement les verrous pour les ajuster. En revanche si les verrous sont tordus, ils se coincent et on ne peut plus les ajuster correctement.

Faites glisser alors le manchon coulissant pour le placer par-dessus les verrous.

Renouvelez l'opération avec les 3 duos de baguettes restants, de bas en haut.

Le procédé de verrouillage demande un peu de pratique au début. Il vous paraîtra très facile par la suite. Vous obtenez pour vos efforts une connexion très robuste et très rigide qui contribue pour beaucoup aux bonnes performances nautiques de votre kayak pliant.



Fermeture de l'hiloire

Prenez un des deux gros manchons coulissants et enfiler-le sur le tube de l'hiloire. La connexion des tubes de l'hiloire se fait de la même manière qu'avec les baguettes.



Positionnez les deux verrous exactement l'un au dessus de l'autre en soulevant (ou poussant vers le bas) les tubes, à vous de voir ce qui convient le mieux. Joignez les verrous et replacez les tubes ensemble dans leur position finale. Faites glisser enfin le manchon coulissant par-dessus les verrous.

Important: ici aussi il est important d'aligner parfaitement les tubes et de placer ensuite le manchon par-dessus. Vous pouvez également tirer les tubes vers vous si vous effectuez la manoeuvre depuis le côté opposé.

REMARQUE:

Certains clients préfèrent inverser l'ordre de connexion des baguettes et de l'hiloire.

En d'autres termes, ils connectent en premier lieu les éléments de la proue et de la poupe, puis ils connectent les baguettes, **ce n'est qu'après qu'ils enfilent les tubes de l'hiloire et ferment ce dernier.**

Vous pouvez tout-à-fait tester cette variante. Si cela vous paraît plus facile, n'hésitez pas à procéder ainsi!

Installation des couples du cockpit et du siège suspendu

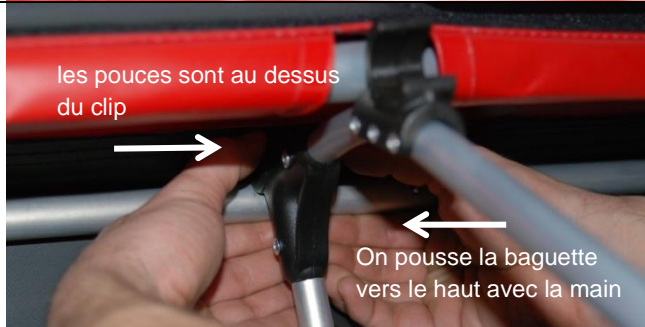


Prenez le coule n°4 et placez-le comme précédemment en biais.

Aidez-vous de l'autre main en la passant sous la quille pour amener le clip vers le couple, comme sur la photo ci-contre. Retirez cependant votre main de dessous la quille pour redresser le couple à la verticale.



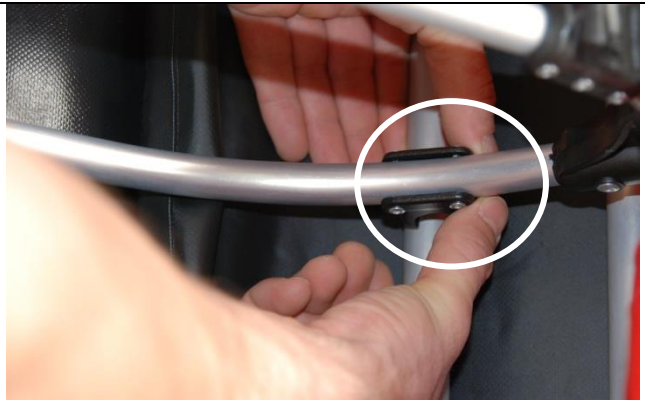
Redressez lentement le couple. Veillez à ce que le couple ne se coince pas dans la gaine de l'hiloire.



les pouces sont au dessus du clip

On pousse la baguette vers le haut avec la main

Clipsez ensuite les baguettes au couple. Le plus simple est, en se plaçant du côté opposé, d'**appuyer avec les pouces** sur le clip du couple tout en amenant la baguette dans le clip avec les autres doigts (voir photo ci-contre). Cela fait un effet de levier et vous n'avez pas besoin de forcer.



La photo ci-contre montre à nouveau la prise en main idéale pour clipser les baguettes.

Vous pouvez également essayer pour les baguettes du haut, de les clipser au couple en même temps que vous placez le couple sur la quille. Ce n'est pas évident, mais cela vous évite alors ensuite de forcer pour clipser.

Ne clipsez **pas encore** l'hiloire au couple!

<p style="text-align: center;">poupe</p>  <p style="text-align: center;">proue</p>	<p>Installation du siège suspendu</p> <p>Après avoir installé le couple n°4, défaits la connexion des baguettes les plus en bas, de chaque côté de la quille. Pour cela faites glisser le manchon coulissant en dehors de la zone de verrouillage et séparez les verrous. Cela se fait maintenant très facilement puisqu'il n'y a plus de tension.</p> <p>Prenez alors le siège. Le flexible de remplissage par lequel vous pouvez gonfler l'assise doit toujours être dirigé vers l'avant, vers la proue.</p>
	<p>Enfilez le siège sur les baguettes que vous venez de déverrouiller et tirez-le en arrière.</p> <p>Saisissez pour cela l'avant du siège et tirez vers vous en arrière, comme le montre la photo ci-après.</p> <p>Tirez le siège jusqu'à le placer devant le couple n°4 à environ 10 cm de distance (vous trouverez rapidement la position qui vous convient le mieux)</p>
	<p>Cette opération demande un peu de force sur un kayak neuf. Le siège va se détendre légèrement et ce sera plus facile à chaque montage. Essayez éventuellement de pousser légèrement les baguettes vers l'intérieur du bateau pour ajuster plus facilement le siège.</p> <p>Verrouillez à nouveau les baguettes.</p>
	<p>Installez à présent le couple n°3 de la même manière que le couple n°4.</p>



Clipsez toutes les baguettes au couple. N'oubliez pas la manipulation décrite précédemment (couple n°4) qui vous facilitera la tâche.



Clipsez maintenant l'hiloire sur les gros clips en forme de C présents en haut des couples.



Si cela vous semble difficile, enfoncez l'hiloire dans le clip en appuyant avec la paume de la main comme indiqué sur la photo.



Prenez alors le demi-couple restant. Celui-ci vient soutenir le siège et empêche que le poids du pagayeur ne s'exerce directement sur les baguettes. Pour cette raison, il faut impérativement l'installer!

Le demi-couple ne peut s'installer que d'une manière: il se place d'abord en diagonale pour être redressé ensuite dans sa position finale.

Clipsez une extrémité juste devant le siège sur la baguette du bas. Clipsez l'autre extrémité en face mais un peu plus loin du siège.



Redressez ensuite le demi-couple pour le placer droit juste devant le siège.



Installez ensuite le dossier. Faites passer la sangle dans l'oeillet présent sur l'hiloire.



Ajustez la position à l'aide des sangles.



Les sangles du bas se fixent sur le couple situé derrière le siège.



Gonflez à présent les boudins latéraux. Ceux-ci doivent ensuite être connectés entre eux par les petits flexibles de connexion. Cela permet d'équilibrer la pression entre les boudins et assure la symétrie de la carène.

En gonflant les boudins à la bouche, vous êtes sûr de ne pas les surgonfler. Quand vous sentez que vous ne pouvez plus souffler, vous avez atteint la pression optimale.

Filet de pont / pontage / gouvernail



Vous trouverez dans le kit de réparation le filet de pont ainsi que d'autres éléments relatifs à l'installation du gouvernail.



Vous pouvez installer le filet de pont de différentes façons. Nous vous conseillons de faire une boucle, de passer celle-ci dans l'oeillet du milieu, puis de repasser les extrémités du filet dans la boucle (voir photo de gauche). Sinon faites selon la méthode de votre choix.



Le pontage se scratche. Commencez de préférence par l'avant à la pointe du cockpit et scratchez-le hermétiquement. La photo ci-contre montre la pointe avant du pontage.

Précisions sur le démontage

- Le démontage correspond en principe au montage dans l'ordre inverse.
- Ouvrez la trappe et retroussiez-la vers l'extérieur pour qu'elle ne se coince pas dans l'ossature en retirant la toile.
- Si, au début, la toile ne se laisse pas retirer facilement à l'avant, **vous pouvez passer la main dans la trappe, saisir le premier couple et le rabaisser vers l'arrière (à l'inverse de quand vous l'aviez redressé)**. Vous réduisez ainsi fortement la tension au niveau de la proue et l'ossature se retire beaucoup plus facilement.



- Une alternative consiste à tapoter du plat de la main sur la partie inférieure de la proue. Pour se faire, le bateau doit être posé à plat et la poupe doit déjà être en dehors de la toile. Surtout les 2 ou 3 premières fois, il se peut que la poupe soit un peu serrée dans la toile. En tapotant vous libérez légèrement l'ossature de son emprise dans la toile et vous pouvez la retirer plus facilement.

Pliage de la toile

Pour plier la toile, étendez-la d'abord sur le sol. Repliez-la une fois sur elle-même dans le sens de la longueur. Puis repliez les deux extrémités jusqu'au milieu (la pliure doit être à peu près de la même longueur que le sac):



Repliez à nouveau une fois (vous obtenez la longueur du sac):



Entretien, sécurité, stockage et autres précisions:

Note relative à l'eau salée:

Si vous souhaitez utiliser votre kayak en eau salée, un traitement de l'ossature avec du „CorroFilm“ s'impose. Le CorroFilm est un spray à appliquer sur l'ossature (même dedans si besoin) qui forme un film protecteur transparent et sec. Ce film protège parfaitement l'aluminium contre les "attaques" liées à l'eau salée. Demandez ce produit à votre revendeur.

Après l'utilisation en eau salée, rincez abondamment l'ossature et la toile à l'eau douce.

La toile est résistante contre l'eau salée. Cependant, il convient également de la rincer à l'eau douce après une sortie en mer, particulièrement en présence de sable ou gravillons, pour éviter les abrasions.

Important: si vous stockez votre kayak monté de manière prolongée, il est impératif de dégonfler les boudins! Démontez de temps en temps le bateau (plusieurs fois par an) pour entretenir l'ossature.

Veillez à ce que la toile et l'ossature soient bien sèches avant de plier, ranger et stocker votre kayak.

Ne portez pas votre kayak uniquement par les sangles de portage, **tenez-le également toujours par en-dessous**, pour alléger la charge sur les sangles.

Portez toujours un gilet de sauvetage quand vous vous trouvez sur l'eau avec votre kayak. Prenez garde aux éventuels changements soudains de météo.

Réparations et renforcement

En cas d'éraflure, de petites fissures ou petits trous, vous pourrez réparer facilement la toile en PVC à l'aide du kit de réparation fourni.

- découpez pour cela une languette dans le matériau-PVC que vous trouverez dans le kit. Veillez à ce que la taille de cette languette dépasse largement la surface de la partie endommagée.

- Arrondissez les angles de cette languette avec des ciseaux ou autre.

- Nettoyez la languette ainsi que la surface à réparer. Veillez à éliminer toute trace éventuelle de gras.

- Poncez légèrement –si possible- avec du papier de verre fin.

- Appliquez une fine couche de colle sur les deux surfaces.

- Attendez un instant que la colle sèche légèrement puis collez la languette sur la surface à réparer en appuyant.

Si vous pouvez effectuer la réparation à la maison: laissez sécher la colle une heure à l'air libre, collez ensuite la languette, réchauffez prudemment l'ensemble à l'aide d'un sèche-cheveux puis appuyez fortement sur la languette pour obtenir une réparation bien hermétique.

En randonnée: le kayak peut être remis en service peu de temps après la réparation. L'effet protecteur est cependant maximal après quelques heures quand la colle est parfaitement sèche.

Les boudins peuvent se réparer de la même manière que précédemment expliqué. Veillez bien à procéder sur une surface propre sans trace de gras.

Votre kayak est pourvu d'une bande de protection de la quille. Vous pouvez néanmoins apporter un renfort supplémentaire aux endroits les plus exposés aux frottements. Selon le

type d'emploi du kayak, il est recommandé d'avoir recours à des bandes de quilles supplémentaires ou bien de renforcer partiellement la toile. Demandez à votre revendeur si vous avez besoin de matériel.

Autres accessoires pratiques pour votre kayak (entre autres):

- Jupe nylon
- Jupe polyuréthane thermoplastique (TPU, remplace le néoprène)
- Couvercle de trappe pour le cockpit
- Housse de cockpit TPU
- CorroFilm spray anticorrosion
- Système de voile avec potence
- Voile Flat earth
- Lampe 360° NaviSafe

TRITON
advanced

Pour plus d'informations sur votre produit, sur d'autres produits de notre catalogue, pour trouver d'autres fournisseurs et de la documentation:

FALTBOOT.DE