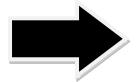




QR-Code pour la vidéo du montage





Retrouvez toutes nos vidéos de montage avec différents modèles sur notre chaîne Youtube: https://www.youtube.com/c/faltbootde

Notice de montage du nortik argo

Cher(e) client(e),

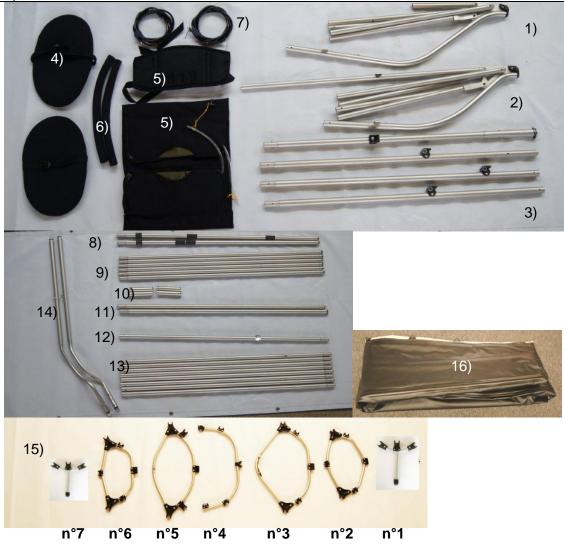
Vous venez d'acquérir un nortik argo, un kayak pliant monoplace innovant, très performant, léger et compact une fois plié.

L'expérience montre que les premiers montages sont un peu plus laborieux que plus tard quand le système est bien maîtrisé. Le système de montage de l'argo est simple et le montage ne vous prendra guère plus de 15-20 min quand vous l'aurez fait plusieurs fois.

Prenez bien votre temps lors du premier montage pour suivre les étapes de la notice. Cette discipline vous permettra de bien assimiler le système. Lisez une fois la notice avant de commencer, puis suivez les instructions pas-à-pas.

En cas de questions votre revendeur se tient à votre disposition pour vous conseiller. Sinon vous pouvez vous adresser directement à nous, le fabricant. (Téléphone +49 (0) 731-4007675; e-mail: kontakt@nortik.com).





Les modules et éléments suivants sont inclus dans la livraison:

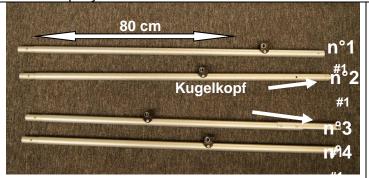
- 1) Element de la proue (avant)
- 2) Element de la poupe (arrière, baguette plus longue)
- 3) 4 longerons de quille
- 4) Protections néoprène (couvercles) pour les trappes
- 5) Siège suspendu et dossier
- 6) Enveloppes néoprène pour cale-cuisses (déjà installées)
- 7) Câble Bowden (uniquement si vous avez opté pour le gouvernail)
- 8) 2 baguettes avec verrous et bagues d'arrêt
- 9) 6 x baguettes avec verrous
- 10) 4 x manchons coulissants
- 11) 2 x baguettes de proue/poupe avec fixation au bout

- 12)/13) 9 x baguettes sans verrou, dont 1 qui sert à prolonger la proue
- 14) 2 x cale-cuisses
- 15) 7 x couples (tout à droite = couple 1, tout à gauche = couple 7; remarque: le couple 1 est plus haut que le couple 7)
- 16) toile
- 17) matériel de réparation

(sans illustration)

2) Repères / classement

Les couples sont numérotés. L'élément de la poupe est reconnaissable par sa baguette plus longue. Sortez tout d'abord tout le matériel du sac et triez-le comme indiqué sur les images précédentes. Si en parcourant la notice, une explication ne vous semble pas claire, référez-vous à l'aperçu du matériel ci-avant.

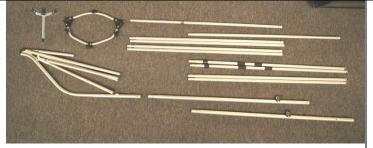


Classement des longerons de quille:

Important! Il y a en tout 4 longerons de quille. Le plus avant (n°1), qui se connecte à l'élément de la proue, est celui dont le clip est positionné le plus en avant (à 80 cm du bout effilé). Sur la photo de gauche, ce longeron est situé en haut de l'image. Puis vient le longeron de quille n°2 dont le bout est arrondi.

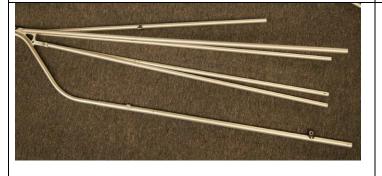
Le longeron n°4 viendra se connecter plus tard à l'élément de la poupe et le longeron n°3 est celui qui possède un demi-tube riveté.

3) Montage de la proue (avant)



Vous avez besoin de:

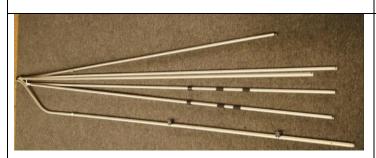
- couples n°1 et n°2 (remarque: le couple n°1 est plus grand –plus haut- que le couple n°7)
- élément de la proue
- 1 x prolonge de proue = 1 des 9 baguettes qui ne comportent pas de verrou (!)
- 1 x baguette de proue avec fixation au bout
- 4 x baguettes sans verrou
- 2 x baguettes avec verrou et bague d'arrêt
- 2 x baguettes avec verrou
- longeron de quille n°1
- longeron de quille n°2 avec bout arrondi



Connectez le longeron de quille n°1 à la quille de l'élément de la proue.

Connectez ensuite une baguette sans verrou sur chacun des 4 supports du milieu de l'élément de la proue.

Connectez la prolonge de quille (=baguette sans verrou) au support le plus haut. Vous obtenez un résultat identique à la photo ci-



contre.

Connectez ensuite le longeron de quille n°2 (celui au bout arrondi) au longeron n°1 installé précédemment. Connectez une baguette avec verrou à chacune des 2 baguettes du bas. Puis connectez les deux baguettes avec verrou restantes respectivement aux deux baguette du haut.

Tout en haut, connectez la baguette de proue avec fixation au bout. Vous obtenez un résultat identique à la photo ci-contre.



Installez alors le premier couple.

Insérez le couple n°1 légèrement incliné sur le support présent sur la quille puis redressez-le en position verticale. Clipsez le couple aux deux baguettes du haut ainsi qu'à la baguette de proue.

Les deux baguettes du bas restent libres.



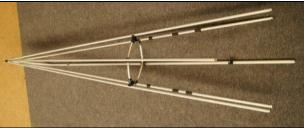
Aperçu de l'installation du premier couple vu de dessus.

Installez alors le couple n°2. Inclinez le légèrement pour pouvoir l'insérer sur le clip présent sur la quille.



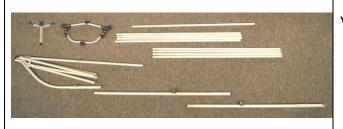
Redressez-le ensuite lentement à la verticale.

Clipsez alors toutes les baguettes sur le couple.



Clipsez alors toutes les baguettes sur le couple.

4) Montage de la poupe (arrière)



Vous avez besoin de:

- élément de la poupe
- couples n°6 et n°7 (le couple n°7 étant le plus petit en comparaison avec le n°1)
- 1 x baguette de poupe avec fixation au bout
- 4 x baguettes sans verrou

	- 4 x baguettes avec verrou - longeron de quille n°4 (clip est positionné presqu'au milieu, bout ouvert) - longeron de quille n°3 avec demitube riveté Connectez d'abord comme
	précédemment les longerons de quille à l'élément de la poupe. Le longeron de quille n°4 se connecte directement à l'élément de la poupe et le longeron de quille n°3 avec le demi-tube riveté se connecte au n°4.
	Connectez ensuite comme précédemment une baguette sans verrou sur chacun des 4 supports du milieu puis sur chacune une baguette avec verrou.
	Sur le support le plus haut, connectez la baguette de poupe avec fixation au bout.
	Installez enfin les couples n°7 et n°6 de la même façon que précédemment. Attention: le couple n°7 se pose incliné en direction de la poupe et se relève vers l'avant.
5) Installation des rails de gouvernail / rails des cale-pieds	Remarque: si vous n'installez pas de gouvernail/cale-pieds, vous pouvez
	passer cette étape. Prenez les rails de gouvernail et les
	vous pouvez ajuster les pédales/cale- pieds sur les rails ou bien les retirer complètement en les faisant glisser. Pour cela, tirez vers vous le dispositif d'arrêt pour le débloquer et appuyez sur la pédale en direction du rail. La pédale peut alors glisser vers le bas. (voir photo suivante)

Prenez alors le rail et placez-le sur l'ossature de la proue. Le rail se place entre les 2 baguettes des côtés juste derrière la bague d'arrêt. Les fixations doivent être installées sur les protections en caoutchouc présentes sur les baguettes.

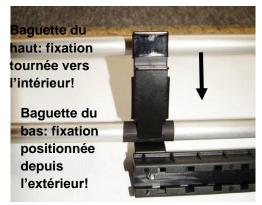
Faites passer le rail en biais depuis l'extérieur entre les baguettes. Fermez les verrous. Les

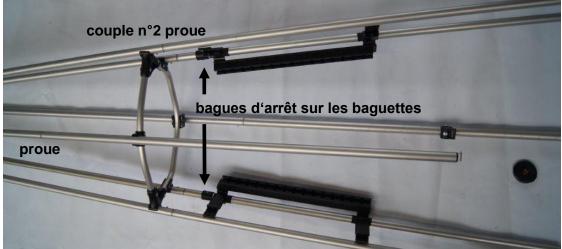
images suivantes vous montrent la démarche à suivre:











Glissez bien le rail jusque derrière les bagues d'arrêt. Veillez à ce que les fixations soient bien positionnées sur les protections en caoutchouc.

6) Insertion de l'ossature dans la toile et mise en tension



Insérez tout d'abord l'élément de la poupe (arrière) dans la toile. Vous pouvez faire pivoter légèrement l'ossature si cela facilite la manoeuvre, veillez cependant à ce que la position finale soit bien ajustée, le longeron de quille et la baguette de poupe doivent être bien centrés.



Glissez l'ossature droit dans la toile. Laissez vous guider par la bande de quille et la bande de renfort située sur le pont avant.

Attention! Ne pressez <u>surtout pas</u> les deux baguettes latérales ensembles dans votre main – la photo ci-contre indique <u>ce qu'il</u> <u>ne faut pas faire</u>. Il se peut en faisant cela, que le premier couple se déclipse des baguettes. Saisissez plutôt l'ossature par le couple, glissez-la dans la toile, puis continuez à pousser l'ossature dans la toile en tenant les baguettes du bas. Pour insérer l'ossature bien droit, il est recommandé de s'agenouiller dans le bateau comme sur la photo ci-contre.

Procédez de même pour insérer l'élément de la poupe.

Remarque: surtout quand le kayak est neuf, il est très recommandé de graisser la pointe de l'ossature au niveau de la proue ainsi que la pointe à l'intérieur de la toile. On utilise en général pour cela un spray au téflon. Au début, la poupe est très serrée dans la toile, si bien qu'il est n'est pas facile de l'en ressortir lors du démontage (voir aussi les précisions indiquées plus loin pour le démontage). Une alternative consiste à utiliser un sac en plastique fin pour envelopper la pointe de l'ossature avant de la glisser dans la toile. Les frottements entre l'ossature et la toile sont alors diminués.

Remarque: si vous avez installé les rails de gouvernail, il se peut qu'ils glissent au moment où vous insérez l'ossature dans la toile. Contrôlez donc la position des rails après avoir effectué cette étape.

Placez les flexibles de remplissage pour

les boudins entre les baguettes latérales pour qu'ils ne se coincent pas.

Faites attention aussi ici à ce que l'ossature soit positionnée correctement dans le bateau.

Mise en tension de la quille:



Retirez tout d'abord la goupille du demitube. Saisissez les longerons de quille et tirez-les vers le haut. Veillez à ce que le longeron avec le demi-tube riveté soit placé au dessus de l'autre longeron.



Placez le longeron de quille au bout arrondi sous le demi-tube comme indiqué sur l'illustration de gauche.



Repoussez les longerons de quille lentement vers le bas. Cette manoeuvre demande un peu de force, surtout avec un kayak neuf. Attention, ne placez pas votre main sous le sous le demi-tube!





Sécurisez ensuite les longerons de quille à l'aide de la goupille. La goupille est conçue de manière très ajustée, il faut donc au début un peu d'adresse pour l'insérer dans le trou. L'opération devient plus facile avec l'habitude.

Connexion des baguettes:



Les baguettes se connectent à l'aide des verrous, lesquels seront sécurisés par un manchon coulissant. Le système demande un peu de pratique. Quand vous l'aurez fait plusieurs fois, le verrouillage vous paraîtra bien plus facile.

Ce système présente le gros avantage de résister parfaitement aux tractions et aux pressions et permet une connexion très rigide.

Mode opératoire:

Saisissez d'abord les baguettes du bas. Glissez un des 4 manchons coulissants sur l'une de ces deux baguettes.

Placez ensuite les deux verrous bien droits l'un sur l'autre. (si les verrous sont un peu tournés, ils vont se coincer et le verrouillage sera quasiment impossible)

Tirez pour cela les deux baguettes vers le haut (ou poussez les vers l'intérieur du bateau) afin de positionner les deux verrous exactement l'un par dessus l'autre.



Sécurisez l'ensemble avec les pouces comme indiqué à gauche pour éviter que les baguettes ne se déconnectent. Repoussez les deux baguettes ensembles pour les placer droites dans leur position finale, ceci va créer une tension et les verrous vont se serrer.

Si les baguettes sont droites et bien alignées, on peut encore faire bouger légèrement les verrous pour les ajuster. En revanche, si les baguettes ne sont pas bien alignées, les verrous se coincent et on ne peut plus les ajuster correctement.

Veillez donc bien à ce que l'alignement des baguettes soit parfait.

Faites glisser alors le manchon coulissant pour le placer par dessus les verrous.

Verrouillez ensuite les deux baguettes du bas sur le côté opposé.

Prenez ensuite les deux baguettes du haut, glissez un manchon coulissant sur une des deux baguettes et mettez les baguettes en tension. Pour les baguettes du haut, il vaut mieux les ajuster en les poussant vers l'intérieur du bateau plutôt qu'en les tirant vers le haut. Sinon le mode opératoire est le même que pour les baguettes du bas.



Verrouillez enfin les deux baguettes du haut sur le côté opposé.

Positionnez ensuite le couple n°5 (au bout du cockpit en direction de la poupe). La fixation pour la baguette de proue est orientée vers l'arrière du bateau.

Là encore il faut incliner le couple.

Tirez la quille vers le haut, cela vous aidera à installer le couple sur le clip présent sur la quille (voir photo de gauche)

Redressez le ensuite lentement en position verticale tout en retirant votre main de dessous la quille.



Clipsez alors les baguettes au couple. Le plus facile est de placer votre pouce au dessus du clip et de pousser la baguette vers le haut avec vos autres doigts. Si les baguettes ne rentrent pas correctement dans les clips, poussez-les depuis l'extérieur de la toile jusqu'à ce qu'elles se clipsent parfaitement.



Repoussez ensuite la baguette de proue légèrement vers le haut et enclenchez-la sur la fixation du couple. (la photo de gauche montre la manoeuvre pour le couple n°3 qui sera placé ensuite)



Prenez le siège. Sur la partie inférieure vous trouverez une ouverture qui laisse sortir le petit flexible de remplissage. C'est par ce flexible que l'on peut gonfler le coussin d'assise si nécessaire. Cette partie est orientée vers l'intérieur du cockpit en direction de la proue.

Réouvrez les deux baguettes du bas, en faisant glisser les manchons coulissants vers l'avant et en défaisant la connexion des baguettes.

Enfilez ensuite le siège sur les deux baguettes en même temps pour le positionner le plus en arrière possible dans la direction du couple n°5. Refermez à nouveau les baguettes. La fermeture se fait cette fois très facilement. Remarque: votre siège est déjà pourvu latéralement de "hip-fit-pads" pré-installés, des éléments gonflables placés sur les côtés pour améliorer le contact avec le

bateau.



En cas d'installation de calepieds/gouvernail: Vérifiez encore une fois que les rails soient bien positionnées ou ajustez leur position.



Prenez maintenant le couple n°3 et installez-le. Important: là encore, positionnez ce couple de telle sorte que la fixation présente sur la baguette de proue puisse s'enclencher avec celle du haut du couple. La fixation du couple doit être orientée dans le sens opposé au cockpit. Encore une fois, clipsez les baguettes au couple.

Enclenchez la fixation du haut sur la baguette de proue.



Prenez ensuite le demi-couple (couple n°4) et clipsez-le devant le siège sur un des côtés à la baguette du bas. Puis clipsez-le du côté opposé, il faut pour cela mettre le couple de travers, le clipser sur la baguette opposée et le tirer vers le siège pour le remettre droit.



Important: le demi-couple doit être d'abord placé en biais pour être ensuite tiré vers le siège dans sa position finale.



Pour l'étape suivante, vous avez besoin des poignées de verrouillage et des deux cale-cuisses.



Introduisez les cale-cuisses dans les "hipfit-pads" (rembourrages latéraux pour les hanches) comme indiqué sur la photo du bas.

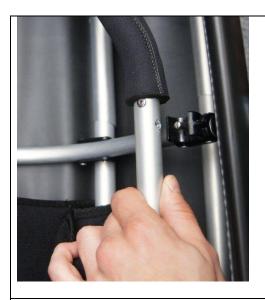
Introduisez alors une des longues poignées de verrouillage dans le trou du couple n°5 depuis l'arrière.



Enfilez le cale-cuisse dessus et vissez la poignée de verrouillage à fond.

Procédez de même de l'autre côté.





Les cale-cuisses possèdent un trou situé devant le siège qui va avec la goupille présente sur le clip du demi-couple. Positionnez le cale-cuisse de sorte que la goupille entre dans ce trou. Vous devrez éventuellement pour cela tapoter le demi-couple afin de rectifier sa position et imbriquer parfaitement le trou et la goupille.



Procédez de même avec le deuxième cale-cuisse. Vous obtenez un résultat équivalent à la photo ci-contre.



Utilisez alors les deux poignées de verrouillage les plus courtes pour fixer les cale-cuisses au couple n°3 comme indiqué sur la photo de gauche.

Cette opération peut demander un peu de force sur un bateau neuf. Quand la toile se sera bien faite à l'ossature, ce sera beaucoup plus facile.



Les cale-cuisses sont installés.



Mise en place du dossier: Important: enfilez la sangle dans l'oeillet présent sur le cale-cuisse.



Accrochez les deux sangles de milieu au couple n°5.



Filet de pont:
Au cas où le filet de pont n'a pas déjà été pré-installé sur le bateau neuf, il faut l'installer une fois pour toute. Cela se fait en faisant passer la corde dans les oeillets prévus sur le pont.



Installation des couvercles de trappe: Cette opération n'aura aussi lieu qu'une seule fois. Posez le couverce retourné sur le pont, faites passer la dragonne sous le filet de pont et faites passer tout le couvercle une fois dans la dragonne. Le couvercle est ainsi fixé et vous ne le perdrez pas.







Gonflage des boudins:

Gonflez d'abord légèrement un côté, puis l'autre entièrement, et enfin finissez de gonfler le premier côté. Veillez à ce que les baguettes ne soient pas poussées vers l'intérieur du cockpit, dans ce cas les boudins sont trop gonflés.

Rejoignez les deux flexibles de remplissage l'un dans l'autre. Cela permet un équilibre de la pression et assure la symétrie de la partie immergée du bateau. Si vous ne souhaitez pas installer de gouvernail, le montage est alors achevé.

Veuillez consulter les précisions concernant le démontage à la fin de ce manuel.

L'étape suivante concerne l'installation du gouvernail. Certaines manoeuvres ne devront être effectuées qu'une seule fois. Vous n'aurez plus à les faire lors des montages suivants.

Gouvernail 1) 4)

Pour **installer le gouvernail**, procédez de la manière suivante:

Vous avez déjà installé les deux rails dans le bateau, voir les étapes décrites précedemment.

Il reste, en dehors des 2 pédales, 2 câbles Bowden enroulés (1), la pale (2), la corde de remontée (3), 2 x serre-corde (4) ainsi que 2 cordes (sans illustration)

Prenez tout d'abord la pale.

Installez la pale sur son support à la poupe. Retirez pour cela l'anneau de blocage, mettez en place le gouvernail et sécurisez-le à l'aide de l'anneau:







Prenez ensuite les deux câbles Bowden enroulés et déroulez-les. Au bout des câbles se trouvent un cordon et un mousqueton.



Détachez le mousqueton et le cordon du câble et retirez également le mousqueton du cordon.



Enfilez le cordon depuis l'arrière dans le gros trou situé sur le côté, à la tête du gouvernail. Remarque: le cordon passe tout juste dans le trou, vous pouvez vous aider d'un tournevis ou autre objet fin si vous avez du mal à l'introduire. Cette opération n'aura lieu qu'une seule fois.



Replacez le mousqueton sur la boucle du cordon. Procédez de la même façon de l'autre côté avec le bout de l'autre câble Bowden. Les cordons avec leurs mousquetons resteront en place définitivement.



Prenez ensuite le câble Bowden par l'autre bout et introduisez-le depuis l'intérieur du bateau (en passant par la trappe) dans le tube de sortie prévus pour le gouvernail. Procédez ainsi: faites passez d'abord la cordelette dans le tube de sortie..



Puis poussez le câbe Bowden à travers la sortie. Le plus simple est d'effectuer des mouvements rotatifs tout en poussant assez fort, jusqu'à ce que le câble Bowden passe à travers le tube de sortie.



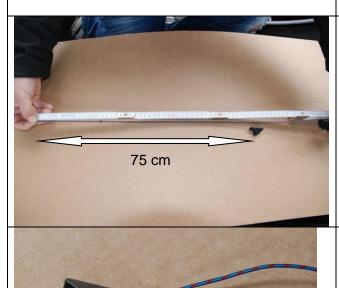
Tirez ensuite le câble Bowden en direction du gouvernail (vous pouvez éventuellement raccourcir –avec précaution- la gaine, si vous souhaitez qu'elle ne dépasse que de quelques centimètre, cela n'a aucune influence sur la fonctionnalité du gouvernail)

Faites passer le câble Bowden depuis l'arrière jusqu'à l'avant en passant par l'intérieur du cockpit. En le tirant en avant, faites-le passer à l'extérieur de l'ossature, sur les côtés, au dessus des couples. Dans cette position il ne risque pas de gêner, même si le bateau est chargé.

Faites-le passer également au dessus et à l'extérieur du couple n°5 et derrière les éléments gonflables du siège (la photo montre le procédé identique sur un modèle nortik navigator)

Remarque: si vous utilisez régulièrement le gouvernail, vous pouvez laisser les câbles Bowden définitivement en place.

Le câble Bowden doit aller jusque dans le cockpit.



Prenez le bout de la corde et attachez-y le serre-corde à 75 cm de l'extrémité en faisant un noeud.

Important: faites un noeud serré sur la partie inférieur du serre-corde (sur la petite encoche). Vous n'aurez à le faire qu'une seule fois.

Vous obtenez un résultat identique à la photo ci-contre.



Prenez ensuite les pédales et les deux cordes épaisses. Faites passer le bout de la première corde dans le trou à l'extérieur de la pédale et faites un noeud. Faites de même avec la deuxième corde et la deuxième pédale.



Installez alors la pédale dans la position la plus avancée ou positionnez-la à l'endroit prévu pour les pieds devant le couple n°3, et faites passer la corde de la pédale dans le trou prévu dans le couple n°3.

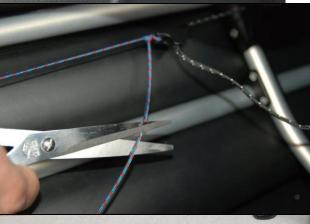


Faites passer ensuite la corde de la pédale à travers le serre-corde.





Ajustez la position de la pédale comme vous le souhaitez sur le rail et tendez la corde à travers le serre corde. Tendez-la bien tout en laissant juste assez de jeu à la pédale pour actionner le gouvernail. Faites alors passer la corde une seconde fois dans le serre-corde.



Coupez le surplus de corde de direction et brûlez le bout à l'aide d'un briquet.

Remarque: vous pouvez désormais laisser définitivement le serre-corde sur la corde de direction.



La dernière étape consiste à installer la corde de remontée. Prenez d'abord la corde qui comporte un clip coulissant et attachez-la aux oeillets à l'avant et à l'arrière du cockpit en la tendant. (illustré ici sur un modèle nortik navigator)





Faites passer ensuite la corde de remontée qui part de la pale du gouvernail à travers l'oeillet situé le plus en arrière du bateau. Tirez la corde vers l'avant en la faisant passer à côté de la trappe de chargement et à travers les trois oeillets suivants.





Introduisez la corde dans le clip coulissant, à peu près entre les couples n°3 et n°4, tendez-la et faites un noeud sur la corde.

Vous pouvez désormais relever ou rabaisser le gouvernail en tirant ou poussant le clip de remontée.

Vous avez à présent fini de monter le nortik argo ainsi que son gouvernail. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir aquatique!

Précisions sur le démontage

- Le démontage correspond en principe au montage dans l'ordre inverse.
- Au démontage, retirez absolument le couple n°3 avant le demi-couple!
- Ouvrez les trappes et retroussez-les vers l'extérieur pour qu'elles ne se coincent pas dans l'ossature en retirant la toile. Si, au début, la toile ne se laisse pas retirer facilement à l'avant, tapotez du plat de la main sur la partie inférieure de la proue. Pour se faire, le bateau doit être posé à plat et la poupe doit déjà être en dehors de la toile. Surtout les 2 ou 3 premières fois, il se peut que la poupe soit un peu serrée dans la toile. En tapotant vous libérez légèrement l'ossature de son emprise dans la toile et vous pouvez la retirer plus facilement. Il est également possible de faire bouger l'ossature en passant la main dans la trappe.



Pour plier la toile, étendez la d'abord sur le sol en mettant le cockpit sur un côté. Rabattez l'autre côté sur le cockpit. Puis repliez la toile en commançant par les bouts comme indiqué sur les photos cicontre.







Vous trouverez avec votre sac de transport une sangle pour la taille – cet accessoire s'avère particulièrement confortable quand il s'agit de porter le kayak sur un long trajet. Vous installez la sangle en la passant dans la glissière à l'arrière du sac à dos...



... et en la serrant autour de votre taille après avoir chargé le sac sur votre dos.

Entretien, sécurité, stockage et autres précisions:

Important: si vous faites une expédition de plusieurs jours, pensez à dégonfler les boudins latéraux le soir, quand vous mettez le kayak au repos! Une pression importante n'est pas idéale pour un kayak pliant dans la durée. Ceci est valable aussi quand vous souhaitez laisser votre kayak monté un certain temps.

Veillez à ce que la toile et l'ossature soient bien sèches avant de le plier et avant de le stocker.

La toile du kayak est résistante à **l'eau salée**. Néanmoins il convient de la nettoyer après usage avec de l'eau douce. Ceci est particulièrement nécessaire quand il reste de nombreux grains de sables et petits graviers qui pourraient causer des abrasions. L'application de

CorroFilm apporte au kayak la **protection absolument nécessaire** contre la corrosion – il s'agit d'un film protecteur transparent et sec pour l'ossature. Demandez conseil à votre revendeur!

Quand vous portez votre kayak, veillez à le tenir toujours par en dessous.

Portez toujours un gilet de sauvetage quand vous vous trouvez sur l'eau avec votre kayak. Faites attention aux éventuels changements soudains de météo.

Vous pouvez stocker votre nortik argo monté ou bien démonté dans son sac de rangement. Veillez à ne pas exposer votre kayak trop longtemps au soleil de façon inutile. Si vous le stockez monté, pensez à dégonfler les boudins en laissant échapper l'air.

Réparations et renforcement

En cas d'éraflure, de petites fissures ou petits trous, vous pourrez réparer facilement la toile en PVC à l'aide du kit de réparation fourni.

- découpez pour cela une languette dans le matériau-PVC que vous trouverez dans le kit. Veillez à ce que la taille de cette languette dépasse largement la surface de la partie endommagée.
- Arrondissez les angles de cette languette avec des ciseaux ou autre.
- Nettoyez la languette ainsi que la surface à réparer. Veillez à éliminer toute trace éventuelle de gras.
- Poncez légèrement -si possible- avec du papier de verre fin.
- Appliquez une fine couche de colle sur les deux surfaces.
- Attendez un instant que la colle sèche légèrement puis collez la languette sur la surface à réparer en appuyant. Pour une efficacité optimale, si c'est possible, réchauffez prudemment la languette après l'avoir collée (par exemple avec un sèche-cheveux).

Le kayak peut être remis en service peu de temps après la réparation. L'effet protecteur est cependant maximal après quelques heures quand la colle est parfaitement sèche. Le boudin peut se réparer de la même manière que précédemment expliqué. Veillez bien à procéder sur une surface propre sans trace de gras.

L'argo est pourvu d'une bande de protection de la quille. Vous pouvez néanmoins apporter un renfort supplémentaire aux endroits les plus exposés aux frottements. Selon le type d'emploi du kayak, il est recommandé d'avoir recours à des bandes de quilles supplémentaires ou bien de renforcer partiellement la toile.





Précisions concernant les accessoires

Support multifonction:

Votre kayak dispose dès sa sortie d'usine d'un support multifonction situé sur la proue. Il est ainsi "ready for flat nortik kayak sail" qui est un système de voilure particulièrement efficace et léger (<1kg) pour votre kayak. Voir la photo du bas cicontre.

Le support peut également être utilisé pour installer la lampe 360° de Navisafe. Spécialement pour cela il existe un set contenant différents supports, voir la photo du haut ci-contre. Vous trouverez plus d'informations sur la page www.faltboot.de

Housse de cockpit

La housse de cockpit est un accessoire dont beaucoup ne peuvent plus se passer. On l'enfile sur le cockpit et on a l'impression d'être assis comme dans une chaussette. La housse empêche les saletés et l'eau de pénétrer dans le bateau. Non seulement cela ménage le kayak mais en plus cela sécurise la manoeuvre lors de la gîte. Un objet assez ingénieux! (La photo montre en exemple une vue de profil sur le nortik navigator). La housse de cockpit est la même pour les deux bateau (argo et navigator).



Jupe en polyuréthane thermoplastique

Le TPU (polyuréthane thermoplastique), matériau élastique et léger, offre une étanchéité maximale, un excellent maintien autour de l'hiloire et se plie de manière très compacte.



	Gouvernail
	Couvercle de trappe
	Le couvercle de trappe pratique protège votre kayak des éclaboussures, salissures et petites bêtes. Matériau: nylon.
	CorroFilm
OrroFilm Spray Long Schot Photogenistes of Shirt Schot Photogenistes of Shirt Schot Photogenistes of Shirt Schot	Protège les ossatures aluminium contre la corrosion. Un produit idéal pour l'utilisation de kayak pliant en eau salée et un incontournable pour toutes les ossatures alu!



Pour plus d'informations sur votre produit, sur d'autres produits de notre catalogue, pour trouver d'autres fournisseurs et de la documentation à télécharger, rendez-vous sur notre page:

FALTBOT.DE