Notice de montage Pakboats Quest

QR-code vidéo de montage:

Retrouvez les nombreuses vidéos de montage de nos différents modèles sur notre chaine Youtube:
https://www.youtube.com/c/faltbootde

Notice de montage Pakboats Quest

Cher(e) client(e),

Vous venez d'acquérir un Pakboats Quest, un kayak de loisirs pliant extrêmement polyvalent, compact et très léger.

Les instructions de montages sont particulièrement détaillées et chaque étape est illustrée. Après 2 ou 3 montages vous ne devriez toutefois plus du tout avoir besoin de consulter la notice.

L'expérience montre que les tout premiers montages sont un peu plus laborieux que plus tard quand le système est bien maîtrisé. Le système de montage du Quest est particulièrement simple et le montage vous prendra à peine 15 minutes quand vous l'aurez fait plusieurs fois.

Prenez bien votre temps lors du premier montage pour suivre les étapes de la notice. Cette discipline vous permettra de bien assimiler le système. Lisez attentivement la notice une fois en entier avant de vous lancer, puis suivez les instructions pas-à-pas. Vous trouverez pour chaque étape l'image à gauche et l'explication correspondante à droite.

En cas de questions votre revendeur se tient à votre disposition. Sinon vous pouvez vous adresser directement à nous, l'importateur. (Téléphone +49 (0) 731-4007675; e-mail: kontakt@out-trade.de).

	Sortez d'abord tous les éléments du sac. Déployez la toile du Quest ainsi que les baguettes et imbriquez-en les sections. Ces dernières sont reliées par un élastique (comme les arceaux de tente). Les deux baguettes les plus longues forment le bord supérieur et comportent à une des extrémité un embout noir en plastique. La baguette comportant des clips en plastique rivetés forme la quille. Les deux baguettes restantes plus courtes serviront à installer le siège.
	Enfilez de chaque côté une longue baguette dans la gaine (en haut de la toile) pour former les bords supérieurs. **Introduisez en premier l'embout noir en plastique à la proue et poussez la baguette jusqu'à l'arrière**. Enfilez-la aussi loin que possible.
	Prenez la baguette de quille (comportant des clips pré-installés) et connectez-la à l'élément de la poupe.
	La quille peut se plier à un endroit, ce qui facilite son installation. La baguette de quille étant symétrique, vous pouvez l'installer dans n'importe quel sens. Laissez la quille ainsi pour le moment dans le bateau *(ne la connectez pas encore à la pointe opposée)*.

Connection de la quille sur l’élément de la poupe.

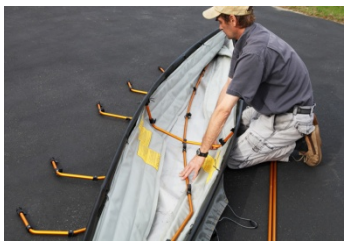
Veuillez lire la section suivante en entier avant de vous lancer:

Revenez à la proue. Connectez les baguettes de bords supérieurs précédemment enfilés dans la gaine à l’élément de la proue. Soulevez pour cela l’élément, enfilez la baguette de chaque bord supérieur sous le demi-tube et rabattez ce dernier. (voir le zoom ci-contre)

Quand vous avez connecté les bords supérieurs aux deux pointes, vous pouvez alors rabaisser les éléments de proue et de poupe afin que les baguettes des bords supérieurs forment une ligne droite avec leurs supports respectifs. Les bords se tendent dans les gaines, cette première tension commence à rigidifier le bateau.

Attention: une fois que vous avez rabaissé les éléments de proue et de poupe, **ne les lâchez pas**, sinon ils remontent automatiquement!
Connectez immédiatement l’autre bout de la quille à la proue. Repoussez ensuite la quille dans le bateau. Cela créé une tension supplémentaire. La quille est pour l’instant courbée en forme de S. Elle s’alignera définitivement lors de l’installation des couples.

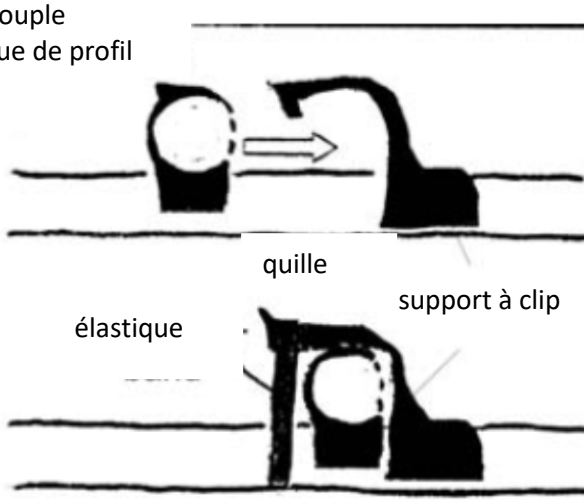
Disposez les couples en les triant selon leur taille. Les plus étroits pour les pointes et le plus large pour le milieu. Les couples sont symétriques (identiques à l'avant et à l'arrière).



Installez les couples un à un. Commencez de préférence au milieu et continuez en direction de la proue et de la poupe.
Ce n'est pas particulièrement facile d'installer en premier le couple le plus large au milieu, mais quand on y est parvenu, l'installation des autres couples devient beaucoup plus simple. Vous pouvez également tester d'un bout à l'autre. Voyez ce qui vous convient le mieux!

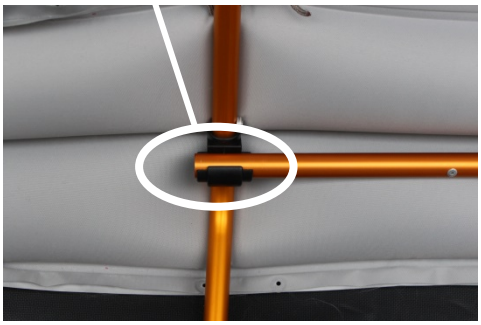
Attention: les deux premières ouvertures dans la gaine des bords supérieurs, situées à environ **55 cm de la proue**, ne sont **pas** prévues pour un couple. C'est là que seront fixées les **courtes tiges de renfort** (explication deux pages plus loin).

Procédé d'installation des couples:
Assurez-vous que les supports à clip de la quille soient ouverts.
Amenez le couple en biais et commencez par le clipser aux bords supérieurs.

Couple vue de profil  	Faites attention à bien orienter le couple. La partie ouverte du clip du couple doit être orientée vers le support de la quille, comme l'indique l'illustration de gauche. Poussez alors le bas du couple pour enclencher le clip dans le support à la quille. Verrouillez les fermoirs rotatifs des bords supérieurs en les tournant. Ainsi verrouillé, le couple ne risque pas de „sauter“.
 	Le couple est installé. Installez de la même façon tous les couples et verrouillez-les au niveau des bords supérieurs.

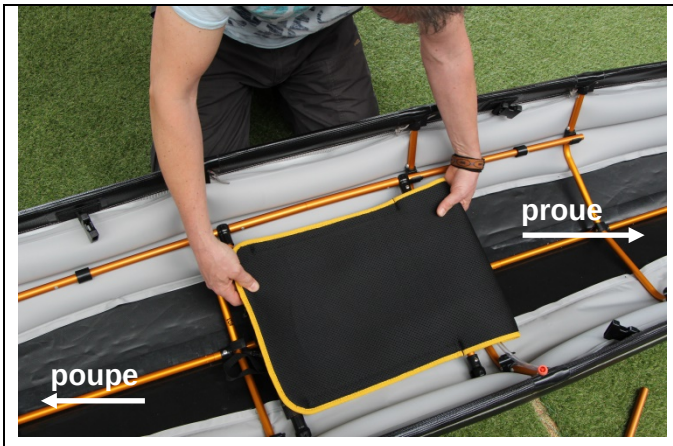
Installez à présent les deux tubes de renfort courts. Ceux-ci s'installent à environ 55 cm de la proue. Clipsez d'abord le fermoir rotatif au bord supérieur dans l'ouverture de la gaine. Clipsez ensuite le bas de la tige en biais sur la quille. Redressez enfin la tige à la verticale.

Procédez de même avec l'autre tige courte. En regardant depuis le milieu, les tiges de renfort sont placées devant le rivet sur la quille et sont verticales.

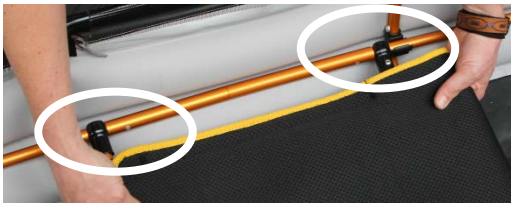


Prenez maintenant les deux barres de siège et le siège. Les barres sont identiques, il n'y a pas d'avant ni d'arrière. Déployez les barres et imbriquez les sections.

Les couples du milieu comportent des clips. Clipsez dessus une des deux barres. Assurez-vous que la barre aille bien jusqu'au clip à l'arrière. (voir le zoom ci-contre)

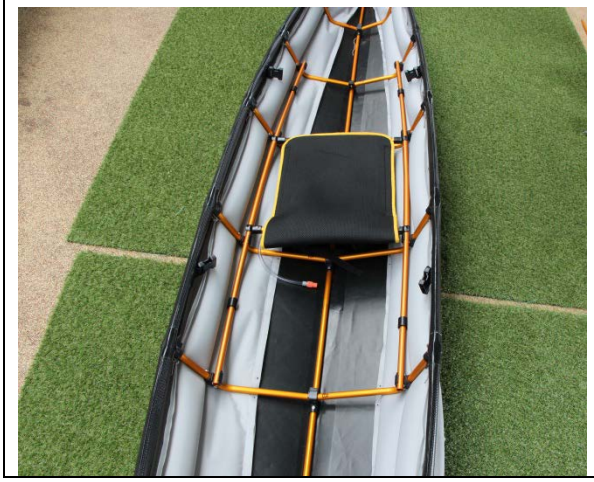


Clipsez le siège sur la barre en l'orientant avec la partie gonflable vers l'avant. Le siège s'installe exactement entre les couples n°3 et 4.



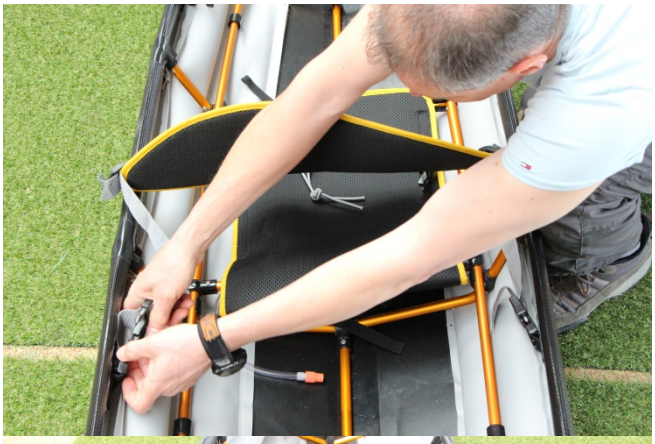
Soulevez le siège et clipsez la deuxième barre de siège sur les clips du siège.

Clipser la barre et le siège ensemble du côté opposé sur les couples.



Le siège est monté.

Pour une sécurité supplémentaire, faites passer la sangle avec la boucle rapide autour de la barre de siège et fermez la boucle.

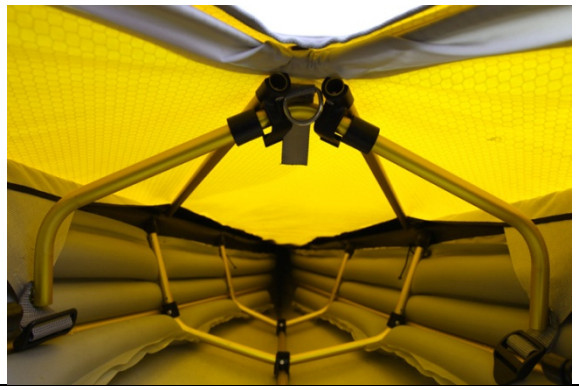


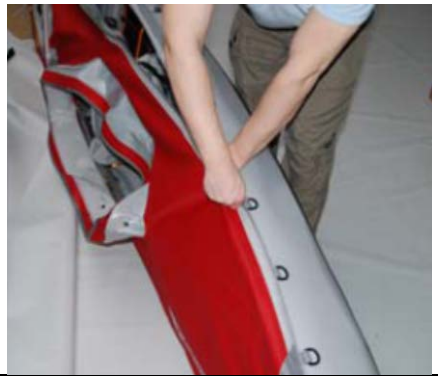
Prenez le dosseret et clipsez-le sur les 4 boucles rapides prévues sur la toile. Vous en trouverez 2 devant et 2 derrière le siège.

Ajustez la tension des sangles à votre convenance.

Gonflez à présent tous les boudins en commençant par ceux du haut.

Remarque: le Quest est navigable ouvert sans pontage, comme un kayak „sit-on-top“. Il est toutefois prévu pour une utilisation avec pontage. La section suivante concerne l’installation du pontage.

	Positionnez le pontage de sorte d’avoir le dosseret proche de la poupe et les parties en aluminium proches de la proue.
	A la poupe, positionnez le pontage de manière à ajuster parfaitement les bandes velcro du pontage avec celles de la poupe. Scratchez quelques centimètres à la poupe. Allez à la proue, tendez bien le pontage et là aussi scratchez-le sur quelques centimètres pour que le pontage puisse rester en place.
	Installez l’armature du pontage en retournant le demi-couple pour le placer sous le pontage.

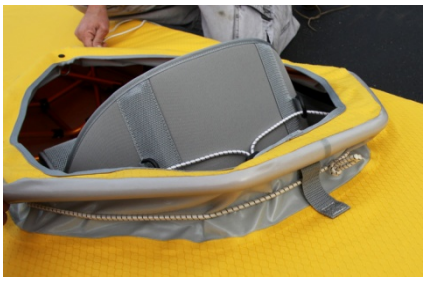
	Finissez de scratcher le pontage. Commencez par le cockpit et procédez jusqu'aux pointes. La bande velcro du bateau doit être entièrement recouverte. Faites de même de l'autre côté. Si l'ajustement des scratchs est très tendu, basculez le bateau sur le côté et poussez sur la toile pour faciliter l'opération.
 	Repliez à la proue le surplus de pontage comme indiqué sur la photo de gauche, pressez les pliures de chaque côté puis refermez le rabat de la toile par dessus.

Rabattez maintenant le rabat avec la poignée vers le haut. Enfilez la poignée et les 2 oeillets à travers la fente du second rabat.

Enfilez ensuite la poignée dans le deuxième oeillet (voir photo du bas) et fermez la boucle rapide.

Vous obtenez un résultat comme sur la photo ci-contre.

Répétez l'opération à la poupe. Le procédé est quasiment le même. Il faut en plus enrouler le surplus du rabat (à l'extrémité) autour de la pointe et le scratcher en dessous sur les petites bandes velcro prévues sur le pontage.



Prenez maintenant l'hiloire et imbriquez les sections.

La pointe la plus fine se place à l'avant. Enfilez l'hiloire dans le cockpit. Vérifiez que les baguettes soient bien entre les boutons-pression.

Fermez les boutons-pression (ceux-ci empêchent l'hiloire de se déplacer).

Prenez la lanière élastique qui est attachée à l'arrière du cockpit et faites-la passer **2 fois** autour du cockpit. Tirez-la pour cela jusqu'à l'avant, croisez-la au niveau de la pointe et ramenez-la à l'arrière. L'hiloire ne peut plus bouger et on peut y installer une jupe (si besoin) sans difficulté.

	Entre les deux pointes et le cockpit, se trouvent sur les côtés des rabats. Relevez-les et attachez les filets de pont entre eux. Vous pouvez ajuster la tension des filets.
	Vous pouvez enfin gonfler la partie avant gonflable de votre siège et ajuster le dosseret. Celui-ci s'ajuste à l'aide des sangles sur les côtés ainsi qu'à l'arrière.

Précisions concernant le démontage

Le démontage correspond en principe au montage dans l'ordre inverse.

Pour replier la toile, étendez-la sur le sol. Dégonflez complètement les boudins. Repliez les côtés dans la longueur vers le milieu.

Repliez la toile ensuite 5 fois sur la même longueur (référez-vous à la longueur du sac).

Rangez la toile dans le sac. Rangez également les couples, le siège et les accessoires. Le sac est suffisamment grand pour faire rentrer tout le matériel sans difficulté.

.

Entretien, sécurité, stockage et autres précisions :

Important: Pensez à contrôler la pression des boudins quand le kayak se trouve fortement exposé au soleil, pendant la navigation ou sur la terre ferme. L'air se dilate sous l'effet de la chaleur, en cas de doute, laisser échapper un peu d'air.

Vérifiez que la toile et l'ossature soient bien sèches quand vous rangez le kayak, surtout pour le stocker.

La toile du kayak est résistante à l'eau salée. Néanmoins il convient de la nettoyer après usage avec de l'eau douce. Ceci est particulièrement nécessaire quand il reste de nombreux grains de sables et petits graviers qui pourraient causer des abrasions. Rincez également l'ossature à l'eau claire.

Quand vous transportez votre kayak, tenez-le **toujours** par en dessous. N'utilisez jamais uniquement les poignées!

Portez toujours un gilet de sauvetage quand vous vous trouvez sur l'eau avec votre kayak. Prenez garde aux éventuels changements soudains de météo.

Vous pouvez stocker votre bateau monté ou bien démonté dans son sac de rangement. Veillez à ne pas exposer votre kayak trop longtemps au soleil de façon inutile. Si vous le stockez monté, pensez à dégonfler les boudins en laissant échapper l'air.

Réparations et renforcement
En cas d'éraflure, de petites fissures ou petits trous, vous pourrez réparer facilement la toile en PU (polyuréthane) à l'aide du kit de réparation fourni.
- découpez pour cela une languette dans le matériau-PU que vous trouverez dans le kit. Veillez à ce que la taille de cette languette dépasse largement la surface de la partie endommagée.
- Arrondissez les angles de cette languette avec des ciseaux ou autre.
- Nettoyez la languette ainsi que la surface à réparer. Veillez à éliminer toute trace éventuelle de gras.
- Poncez légèrement –si possible- avec du papier de verre fin.
- Appliquez une fine couche de colle-PU sur les deux surfaces.
- Attendez un instant que la colle sèche légèrement puis collez la languette sur la surface à réparer en appuyant. Pour une efficacité optimale, si c'est possible, réchauffez prudemment la languette après l'avoir collée (par exemple avec un sèche-cheveux).

Le kayak peut être remis en service peu de temps après la réparation. L'effet protecteur est cependant maximal après quelques heures quand la colle est parfaitement sèche.
Le boudin peut se réparer de la même manière que précédemment expliqué. Veillez bien à procéder sur une surface propre sans trace de gras.

Accessoires supplémentaires utiles pour votre Quest:

- cale-pieds
- jupe
- sac de pont et paddlefloat („PakPod").

www.faltboot.de

Pour plus d’informations sur votre produit, sur d’autres produits de notre catalogue, pour trouver d’autres fournisseurs et de la documentation:

FALTBOOT.DE