

PAKBOATS

PakCanoe - Notice de montage

Avertissement: veuillez lire attentivement la notice dans son intégralité avant de commencer à monter votre PakCanoe.

Montage du canoë

Remarque: n'hésitez pas à vous placer dans le canoë pendant le montage, cela rend certaines étapes plus faciles.

1. Sortez tous les éléments du sac et rassemblez les longues baguettes (reliées par un élastique). Assemblez les segments et triez-les selon leur longueur et leur marquage de couleur.



2. Les baguettes les plus longues (code couleur: rouge) forment l'hiloire. Introduisez ces baguettes de chaque côté dans la gaine prévue le long de la toile du canoë (le long du bord supérieur). Pour vous faciliter la tâche, applatissez le canoë et alignez le plus possible la gaine.



3. Installez ensuite les deux bouts d'hiloire en forme de fer à cheval. Connectez d'abord le bout d'hiloire à l'une des deux baguettes précédemment enfilées. Puis connectez-le à la deuxième baguette (ceci demande un peu de force). Pour y parvenir, écartez les baguettes d'hiloire pour placer les bouts à connecter en face l'un de l'autre, vous pouvez alors les connecter facilement. Placez-vous pour cela de préférence dans le canoë et maintenez les baguettes d'hiloire écartées avec vos jambes.

Rabattez ensuite la toile extérieure du canoë par-dessus le bout en fer à cheval.

Procédez de même avec le bout opposé.

Vérifiez que les bouts en fer à cheval soient enfoncés de la même manière des deux côtés (tout doit être bien parallèle).

Remarque: les deux bouts d'hiloire doivent impérativement se trouver dans la toile du canoë avant de procéder à l'étape 4.



4. Les deux éléments courbés comportant une „fourche“ rivetée forment la proue et la poupe. Clipsez-les de chaque côté au centre du bout d'hiloire en fer à cheval précédemment installé.



La baguette droite la plus courte (sans marquage de couleur) forme la quille. Installez la quille dans le canoë. Connectez-la d'abord à un des éléments de proue/poupe. Relevez un peu les bords pour y parvenir. Connectez ensuite la quille au deuxième élément de proue/poupe. Pour

y parvenir, laissez la quille se courber. La quille, une fois connectée, forme un léger arc de cercle vers la gauche ou vers la droite dans le fond du bateau, laissez-la ainsi pour l'instant.

5. Les baguettes restantes les plus longues (code couleur: jaune) sont les baguettes latérales. Elles se connectent aux bouts de fourche présents sur les éléments de proue/poupe, lesquels sont également marqués en jaune. (les couleurs doivent toujours concorder!). Installez ces deux baguettes latérales l'une après l'autre. Commencez par connecter une extrémité sur une fourche, pliez légèrement la baguette en arc de cercle pour pouvoir connecter l'autre extrémité sur la fourche opposée.

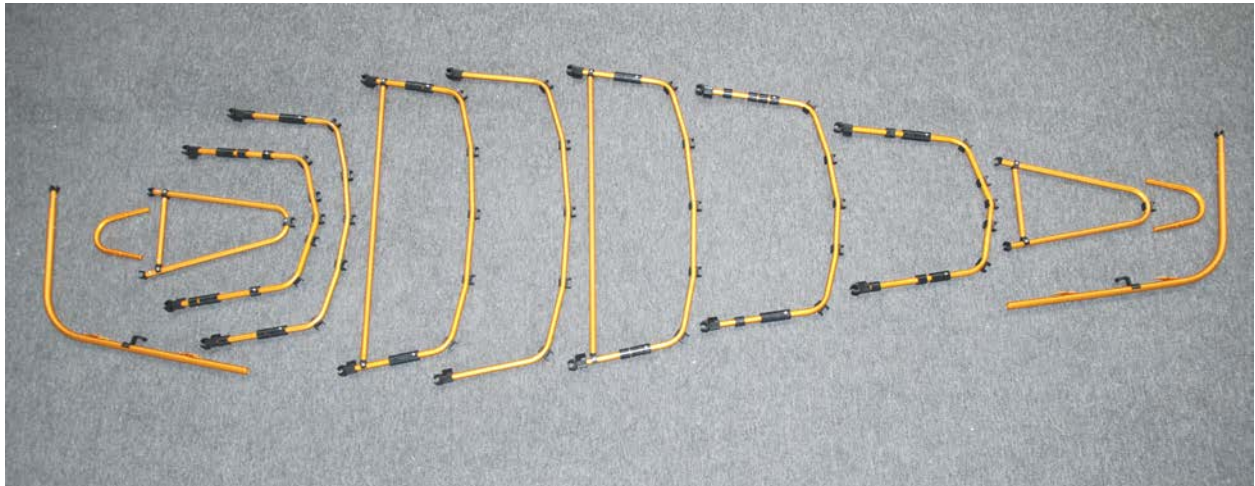
Repoussez les baguettes latérales vers le bas et vers l'extérieur pour les positionner à l'intérieur du bateau.

Renouvelez l'opération avec les baguettes marquées en bleu. Vérifiez que les support à clip situés au milieu de ces baguettes soient orientés dans le même sens et qu'ils soient tournés vers le haut, faites tourner les baguettes si nécessaire.

6. Préparez ensuite les couples à côté du canoë. Selon le modèle vous en avez 9 (PakCanoe 150/160) ou 10 (PakCanoe 165/170). Les couples les plus étroits vont à la proue et à la poupe, les plus larges vont au milieu. Ce n'est pas particulièrement facile d'installer en premier le couple le plus large au milieu, mais quand on y est parvenu, l'installation des autres couples

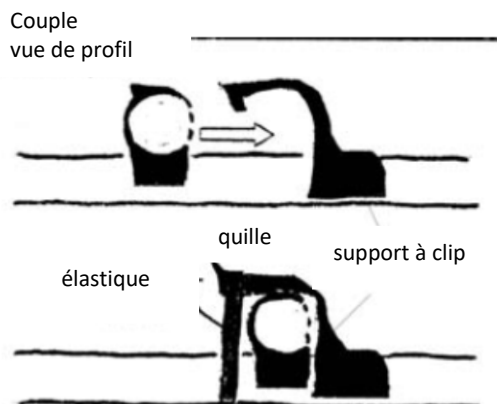


devient beaucoup plus simple. Il est tout-à-fait possible de procéder inversement des couples extérieurs vers le milieu. Voyez ce qui vous convient le mieux. Remarque: vous pouvez consulter en fin de manuel une vue de haut des différents modèles où vous retrouverez le nombre et la position des couples.



ATTENTION: la photo ci-dessus montre les éléments du modèle 150. Les éléments varient légèrement selon les modèles (mais le système de montage reste le même). Sur le 165 et le 170, il y a par exemple deux couples larges au milieu qui ne comportent pas de barre transversale. Triez vos couples du plus étroit au plus large puis à nouveau jusqu'au plus étroit. Référez-vous aux illustrations des différents modèles en fin de manuel. La photo ci-dessus montre également les éléments de poupe et proue ainsi que les bouts d'hiloire en fer à cheval installés dans les étapes précédentes.

7. Placez-vous dans le canoë de sorte que les supports à clip situés sur les baguettes de quille soient orientés vers vous à environ 30 cm de vous. Les couples viennent se caler sur ces supports. Prenez un des couples les plus larges et orientez-le de manière à placer la partie ouverte du clip du couple en face du support de la quille:



Commencez par clipser un des fermoirs rotatifs à un des bords supérieurs. Faites de même de l'autre côté. Puis seulement, poussez la partie inférieure du couple en direction du support de la quille (vous sentez une certaine tension dans la toile). Ajustez l'orientation des baguettes de quille afin que les supports puissent recevoir les clips du couple. Poussez alors le bas du couple complètement pour enclencher les clips dans les supports. Verrouillez les fermoirs rotatifs en les tournant. Ainsi verrouillé, le couple ne risque pas de „sauter“ du bord supérieur, même dans des conditions extrêmes.

Les images ci-dessous montrent la mise en place d'un couple.



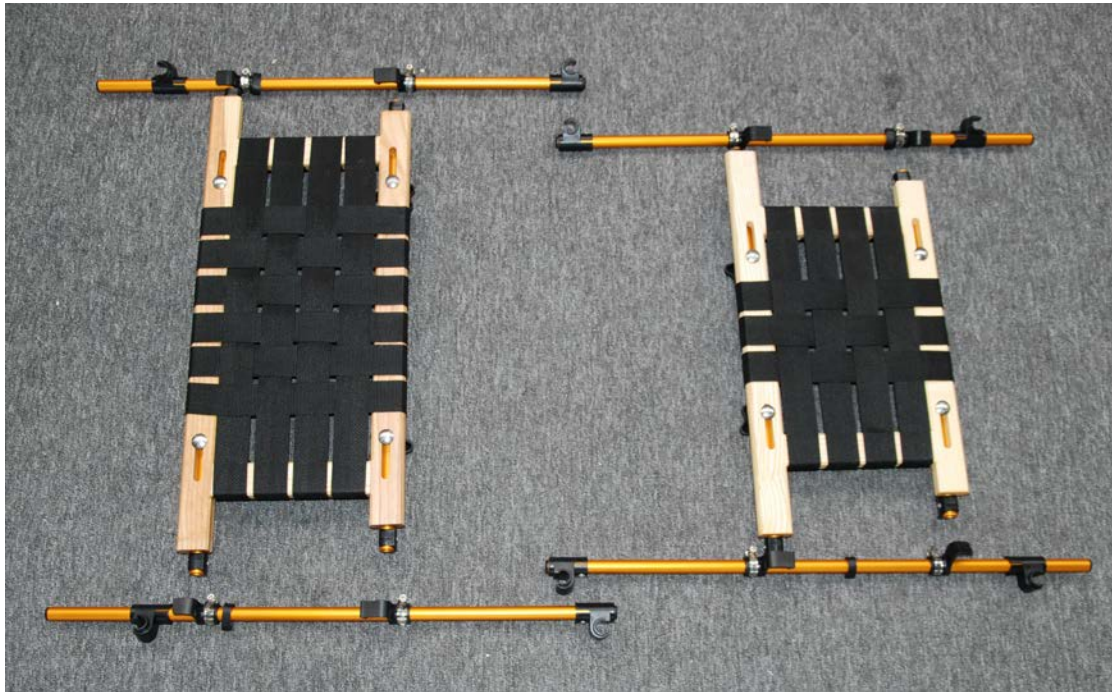
8. Dès que vous avez installé 3 couples, prenez une des longues baguettes avec des embouts noirs et faites-la glisser sur un côté derrière les couples installés. Centrez-la pour qu'elle rentre de la même façon dans chaque pointe du canoë. Répétez l'opération avec la deuxième baguette de l'autre côté. Quand les chambres à air seront gonflées, ces baguettes se bloqueront d'elles-mêmes entre les chambres.

9. Les couples suivants sont maintenant bien plus faciles à installer. Le procédé reste le même que pour les couples précédemment installés. Une fois que tous les couples sont installés, vous pouvez gonfler complètement les chambres à air à l'aide de la pompe fournie. Veuillez vérifier en gonflant que chaque baguette à embouts noirs soit bien positionnée entre deux chambres. Ces baguettes seront maintenues en position par la pression des boudins. Continuez à gonfler jusqu'à ce que les boudins vous semblent bien remplis et fermes.

Remarque: vous pouvez gonfler les boudins à la bouche, cela n'entravera pas les performances nautiques de votre canoë.

10. Scratchez les rabats aux deux pointes du bateau.

11. Installation des PakCanoe Bench Seats

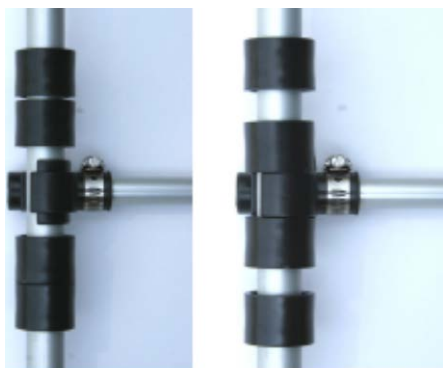


Le Bench Seat le plus étroit va à l'arrière, le plus large à l'avant. Prenez d'abord les baguettes transversales comprenant des supports. Ces baguettes se fixent sur les couples et servent à maintenir les Bench Seats. Vérifiez que les supports soient tournés vers le haut et que les vis des colliers de serrage soient orientées vers l'intérieur du bateau (voir photo):



Au bout des baguettes transversales se trouvent un clip avec un collier de serrage: clipsez-le sur le couple entre les anneaux en plastique. La hauteur du siège varie selon l'endroit où vous positionnez les barres transversales entre les anneaux en plastique.

Une fois que vous avez décidé la hauteur du siège, écartez les anneaux en plastique, clipsez la barre à la hauteur souhaitée, puis resserez les anneaux contre la fixation (voir photo):



A l'autre extrémité de la baguette transversale se trouve également un clip pour le couple, mais ce clip n'est pas fixe. Faites glisser le clip sur la barre pour pouvoir le clipser au couple. La fixation se fait selon la même méthode que précédemment (voir photo):



Procédez de même de l'autre côté du siège avec la deuxième baguette.

Dévissez la molette du siège pour que le clip de fixation à la baguette transversale puisse bouger. Clipsez le clip de fixation où vous le souhaitez sur la baguette transversale, dans les supports prévus. Revissez la molette puis sécurisez la fixation à l'aide de l'élastique (voir photo):



Le siège est installé.

Démontage et pliage du canoë:

1. Dégonflez les boudins, retirez les sièges ainsi que leurs baguettes de maintien.
2. Retirez les rabats à la pointe avant et arrière du canoë.
3. Désinstallez les couples en ouvrant les fermoirs rotatifs et en déclipant les clips le long de la quille.
5. Désinstallez les baguettes en les soulevant au centre du bateau pour les retirer des fourches.

6. Pour désinstaller l'hiloire, commencez par retirer les bouts en U. Ecartez les deux côtés suffisamment pour que les bouts en U soient faciles à enlever.

7. Pour enlever facilement les baguettes d'hiloire, tirez-les légèrement vers vous lorsque vous les enlevez. Le petit arc de cercle ainsi formé crée une tension suffisante pour éviter aux sections de se séparer dans la gaine.

8. Repliez les baguettes, en commençant au milieu.

9. Etalez la toile sur le sol, le dessous du bateau en-dessous. Repliez les bords vers le milieu. Ne pliez pas le fond du bateau en mousse! Déposez l'ensemble des baguettes dans la largeur à une des pointes du bateau. Enroulez la toile avec les baguettes dedans et serrez le tout avec une bande.

10. Rangez le rouleau dans le sac de transport sur le côté qui comporte une couture verticale. Rangez les éléments restants (le plus facile étant de les ranger un par un).

Remarques générales concernant votre PakCanoe

Matériau de fond

Une des caractéristiques de votre PakCanoe est le fond en mousse qui est relié à la partie intérieure du bateau. Ce revêtement en mousse protège votre canoë contre les abrasions et les trous en donnant à la toile rembourrage et souplesse. Le processus de production particulier peut engendrer des irrégularités esthétiques, notamment au niveau des soudures. Ces éventuelles irrégularités n'ont cependant aucun impact sur les performances nautiques de votre canoë et ne doivent pas vous alarmer.

Réparations et renforcement

Vous pouvez facilement réparer des trous ou des fissures dans la toile à l'aide du kit de réparation fourni. Découpez une languette de 2cm plus large que la surface à réparer. Arrondissez les angles de la languette. Cela évite à la surface réparée de s'accrocher (ou de s'arracher) en rencontrant des obstacles. Nettoyez bien la surface à réparer ainsi que la languette. Appliquez une fine couche de colle sur les deux éléments et laissez sécher quelques instants. Déposez la languette sur la surface à réparer en appuyant fortement.

Remarque: Appliquez la colle sur la face rugueuse de la languette. La face lisse doit être à l'extérieur. Le canoë peut être remis en service directement après la réparation. Néanmoins, il faut quelques heures à la colle pour sécher et durcir complètement, rendant la réparation très solide.

Pour une utilisation dans des conditions extrêmes ou pour des expéditions de longue durée, vous pouvez renforcer les parties les plus fortement sollicitées. Après quelques sorties, vous constaterez facilement quelles parties sont les plus touchées et sont susceptibles d'être renforcées. Nous recommandons en général le kit de renforcement de quille Pakboats.

Remarque: Les colles fonctionnent mieux de manière générale sur les surfaces rugueuses. Vous pouvez optimiser la réparation en frottant la surface à réparer avec un papier de verre à grains fins.

Rembourrage genoux

La position à genoux confert au pagayeur davantage de contrôle et de stabilité que la position assise. Nous recommandons l'utilisation d'un rembourrage genoux pour épargner vos genoux et vos tibias. Pour installer le rembourrage genoux Pakboats, faites-le glisser sous les baguettes transversales devant et derrière vos genoux. Rabattez-le ensuite par-dessus les baguettes et attachez les deux extrémités ensemble. Les deux baguettes sont ainsi rembourrées et vos genoux reposent sur plus de 2,5cm de mousse.

Aperçu des modèles 150, 160, 165 et en dernier le 170

